Nr. 18

30 APRIL 1966
VERSCHIJNT WEKELIJKS

SJORS

van de Rebellenclub



GRIEZELIGE SPEEL-KAMERAADJES

1

2



3



Bij de foto's

1

Terry in het zwembad met een van haar speelkameraadjes, een babykrokodil.

2

Terry en Debby met twee giftige slangen.

3

Dit is zes jaar oude Terry. In haar hand houdt ze een tarantula, een giftige jachtspin.

In de Amerikaanse filmstad Hollywood wonen Terry Donaldson en haar zusje Debby. Terry is zes jaar oud en Debby twee en een half. De vader van deze twee meisjes is bioloog en dat is de reden waarom Terry en Debby een aantal dieren tot speelkameraadjes hebben, die daar normaal niet voor in aanmerking komen. Bezoekers aan huize Donaldson, die van deze bijzonderheid niet op de hoogte zijn, kijken hun ogen uit zodra ze de tuin betreden. En dat is heel begrijpelijk, want wie zou niet schrikken als hij leguanen, krokodillen, slangen, alligators en gevaarlijke spinnen zo maar vrij rond ziet scharrelen. In de tuin van de Donaldsons kun je ze allemaal tegenkomen en wat meer is: Terry en Debby spelen met al deze dieren naar hartelust.

Al de dieren van meneer Donaldson zijn nog jong; het zijn zogezegd nog baby's en de meisjes beseffen eigenlijk nog niet eens dat ze later, als ze eenmaal volgroeid zijn, zeer gevaarlijk worden. Voor alle zekerheid houdt vader Jim steeds een oogje in het zeil en hij leert zijn dochters hoe ze met de dieren om moeten gaan, zodat er niets kan gebeuren.

De veestapel van meneer Donaldson is bestemd om op te treden in films. Vaak heeft een regisseur het een of andere dier nodig waar moeilijk aan te komen is en Jim Donaldson verhuurt het dan voor een tijdje aan een van zijn gasten. Verder maakt hij ook een diepgaande studie van al deze dieren en hun gedragingen.

Tot nu toe zijn er in huize Donaldson nooit ernstige ongelukken met de dieren voorgekomen. Eén keer ging Debby per ongeluk op de staart van aan alligator staan en dat bezorgde haar een beet, maar het liep allemaal goed af. Debby is al lang weer goeie maatjes met het reptiel. Op onze foto's kun je de zusjes Donaldson bezig zien met enkele van hun griezelige speelkameraadjes.

DINKIE

DOOR CAROL VOGES



















De geest van de Llano Estacado









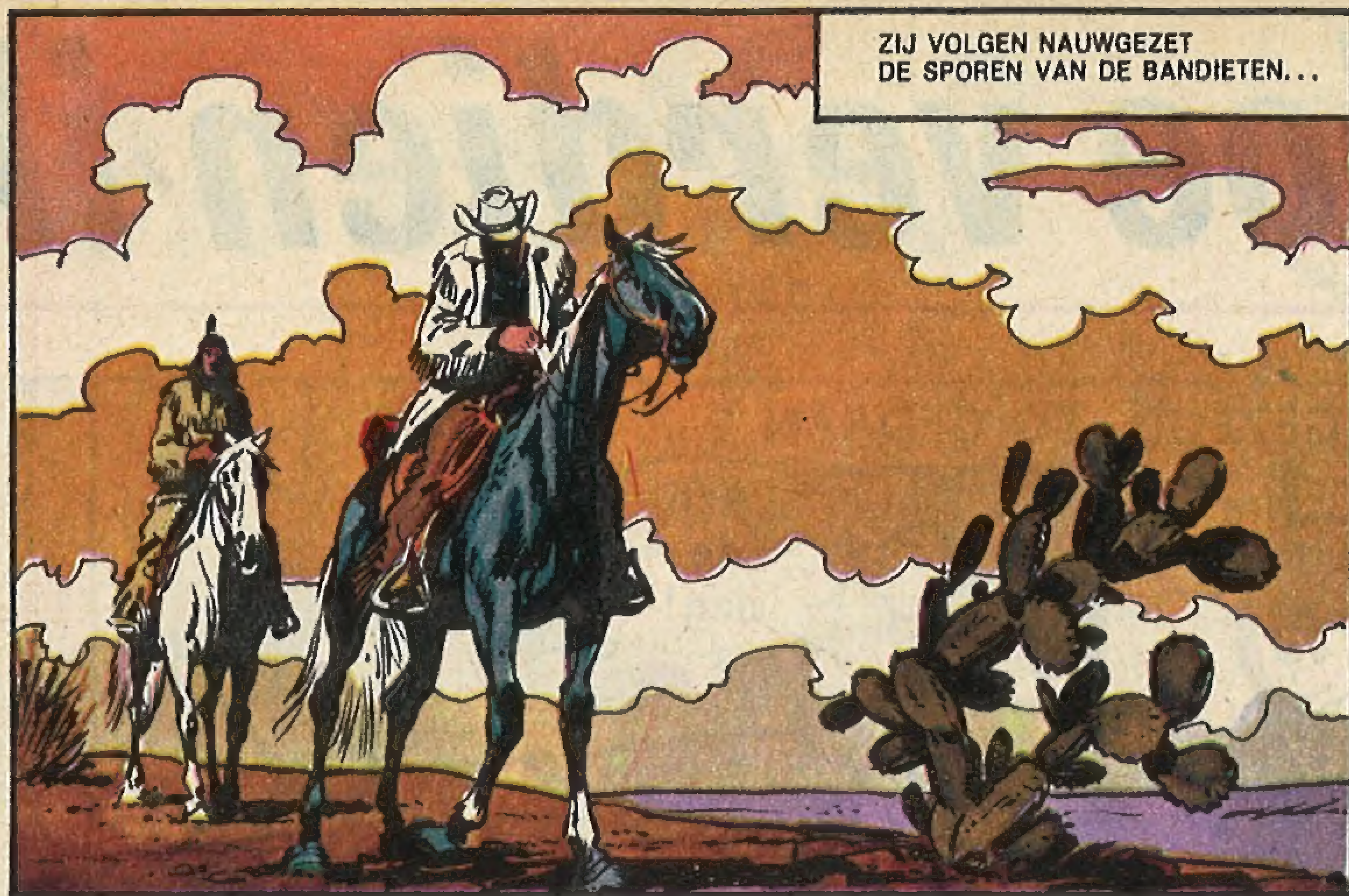






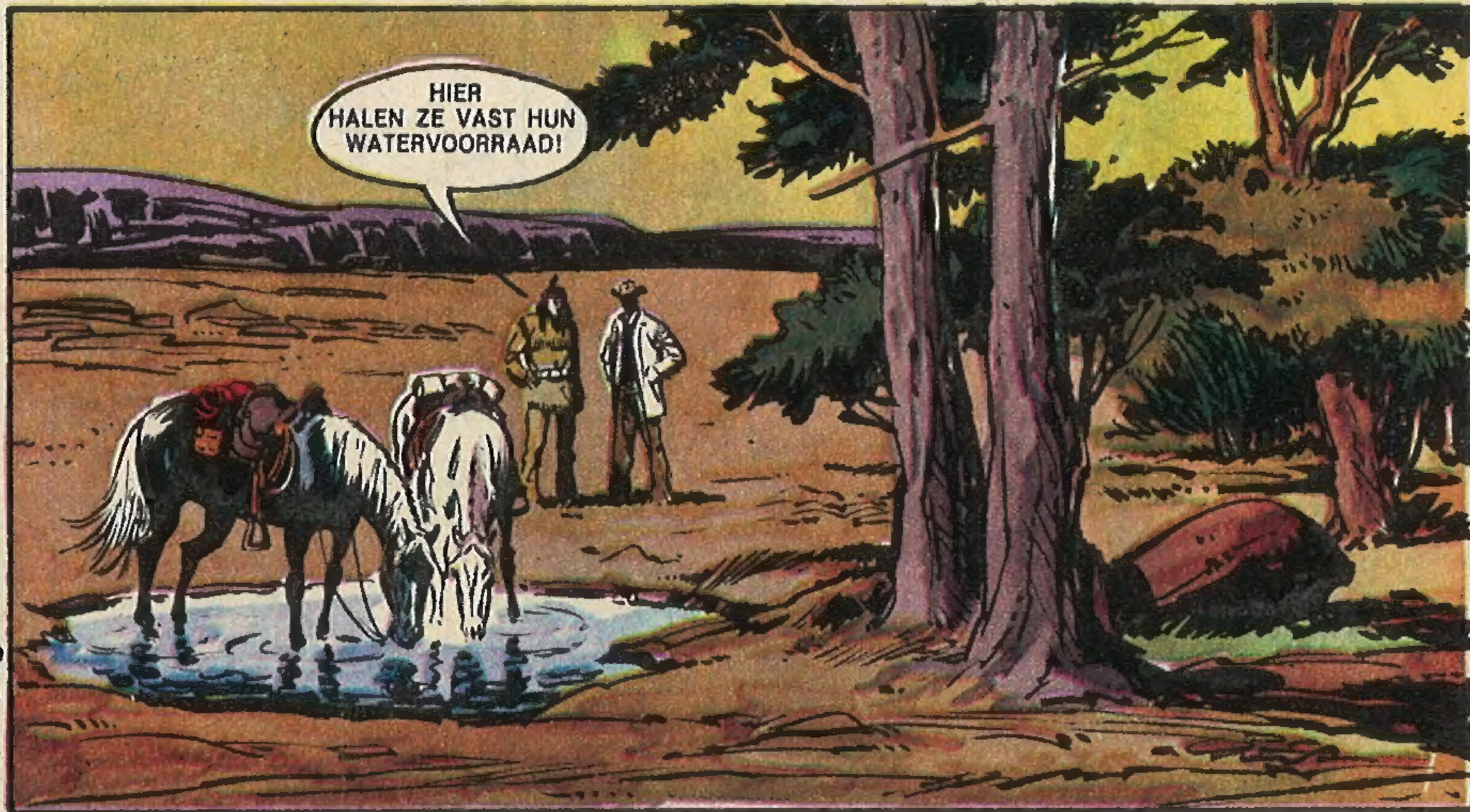
ZONDER HUN VRIENDEN TE WAAR-SCHUWEN ZETTEN WINNETOU EN OLD SHATTERHAND DE ACHTER-VOLGING IN...

ARRANZ-65.


ZIJ VOLGEN NAUWGEZET
DE SPOREN VAN DE BANDIETEN...


DIE KERELS MOETEN HIER ERGENS EEN SCHUILPLAATS HEBBEN!


KIJK DAAR! EEN OASE! LATEN WE DAAR HEENGAAN!


HIER HALEN ZE VAST HUN WATERVOORRAAD!


HIER IS IETS BEGRAVEN!


IK VOEL IETS HARDS!
EEN STEEN?


NEE, HET IS IETS VAN HOUT...


EEN KOFFER!...

ISABEL WEET EEN MIDDEL OM ÉEN MUZIKANT AAN EEN CELLO TE HELPEN.

Hoe verdien ik







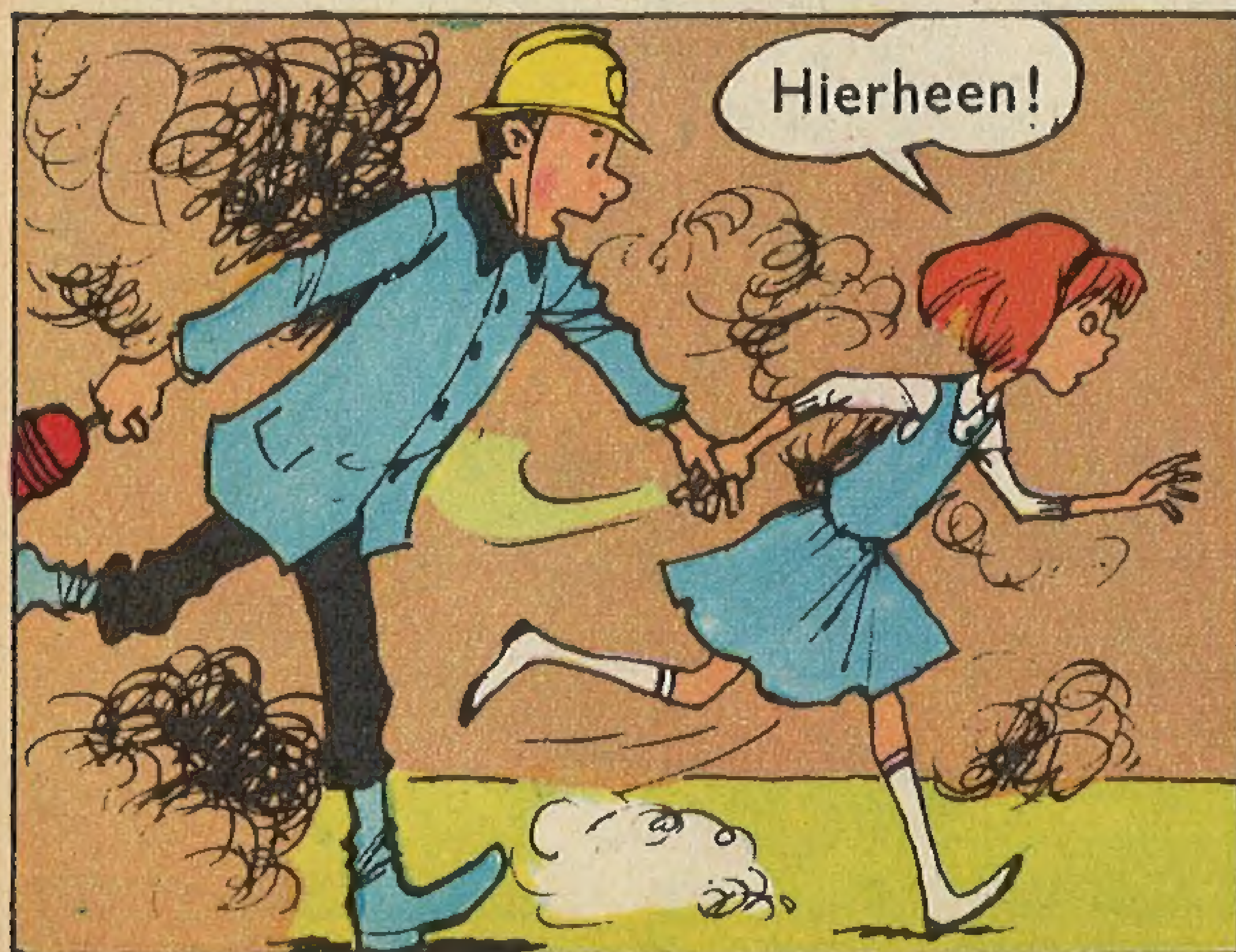














een cello?




ENKELE DAGEN LATER. . .
Kijk, onze muzikant!


Ik heb een con tract, maar ik moet binnen tien dagen een cello hebben!


Vertrouwt u maar op mij, meneer! Die cello komt er!
Hum!


Nu heb ik een goed idee. We gaan een show opvoeren!
Wat?
Bravo!

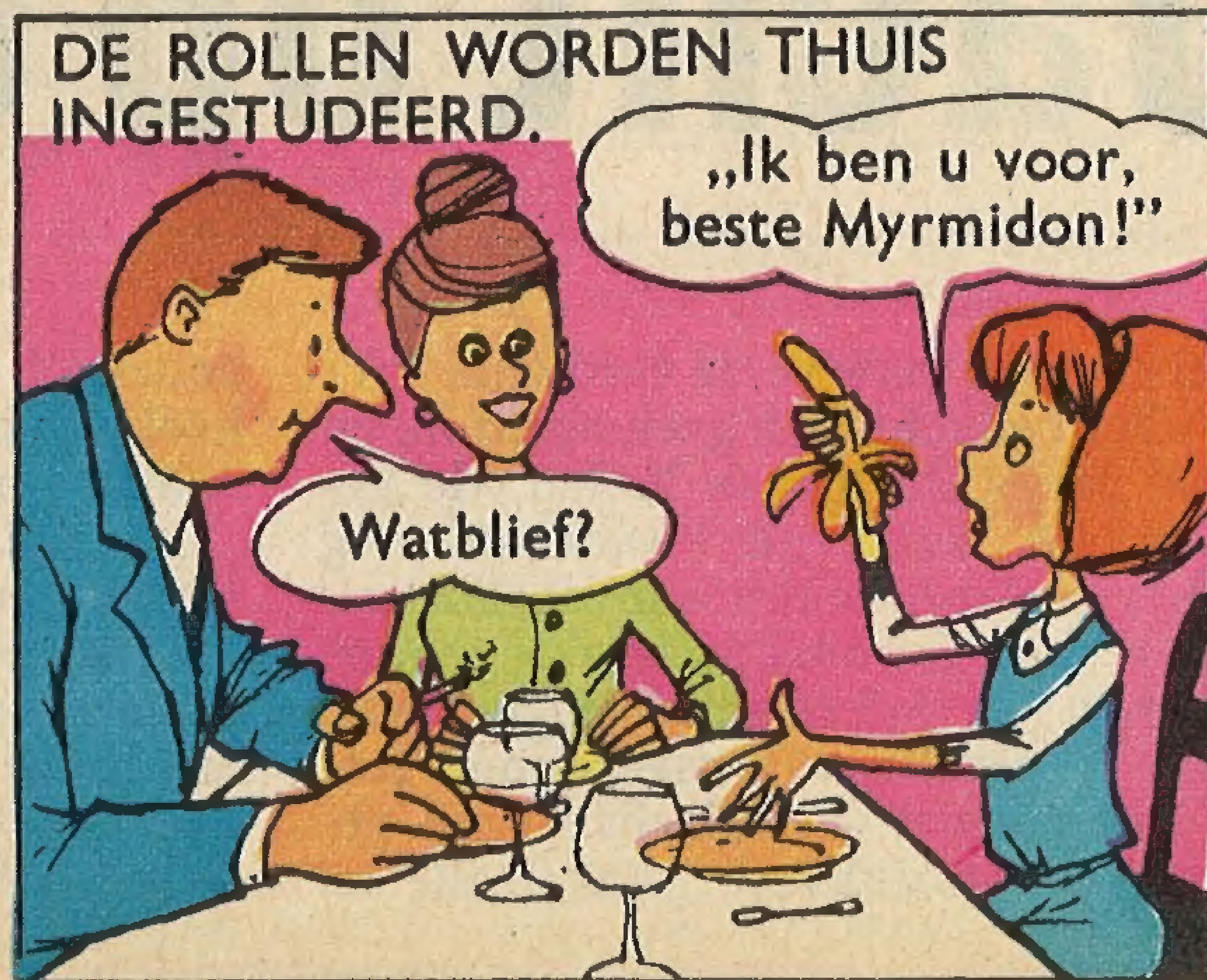

ZE GAAN AAN HET WERK EN WELDRA. . .
MAAN-DAG
8 UUR
GROTE SHOW


MAAR NU DE REST NOG!
Wat kunnen we nu doen in die show?


ERGENS IN EEN HOEK VAN DE SCHOOL BRUIST HET VAN ACTIVITEIT.


EN ER WORDT DRUK VERGADERD.
Wat doen we?
Mijn neefje kan heel goed goochelen.
Een groot ballet!
Een gedicht!


En iets van Cyrano de Bergerac!


DE ROLLEN WORDEN THUIS INGESTUDEERD.
„Ik ben u voor, beste Myrmidon!"
Watblief?


„. . .Hier, proef dit staal!"
ZE HEBBEN NOG MAAR DRIE DAGEN. ZAL HET LUKKEN?

Stomend en puffend denderde de locomotief langs de spoorlijn, terwijl dikke, zwarte rook, vermengd met duizenden vonken, uit zijn schoorsteen opsteeg. Het was 12 april 1862; op deze dag zou een van de opmerkelijkste locomotiefjachten uit de geschiedenis plaatsvinden. Plaats van handeling was de lijn van de Georgia Western and Atlantic Railway, een spoorwegmaatschappij in het zuiden var de Verenigde Staten.

De Amerikaanse Burgeroor. ɔg was een jaar aan de gang en twintig soldaten van het leger van de Noordelijken onder leiding van James J. Andrews, stonden op het punt een grote slag te slaan, die tevoren degelijk was voorbereid. De spoorlijn werd door de Zuidelijken gebruikt als aanvoerlijn en Andrews' plan was deze lijn onklaar te maken. Hij wilde dit bereiken door een locomotief te stelen, ermee vandoor te gaan en onderweg alle bruggen langs de lijn op te blazen. Als dit plan slaagde, zou het weleens een spoedig einde aan de oorlog kunnen maken in het voordeel van de Noordelijken.

De twintig mannen en hun leider drongen vermomd vanuit Tennessee in Georgia binnen. Op 12 april begaven ze zich naar het station van Marietta, kochten kaartjes en stapten in een gereedstaande trein. De locomotief die deze trein trok, was de „General". De mannen hielden wapens onder hun burgerkleding verborgen.

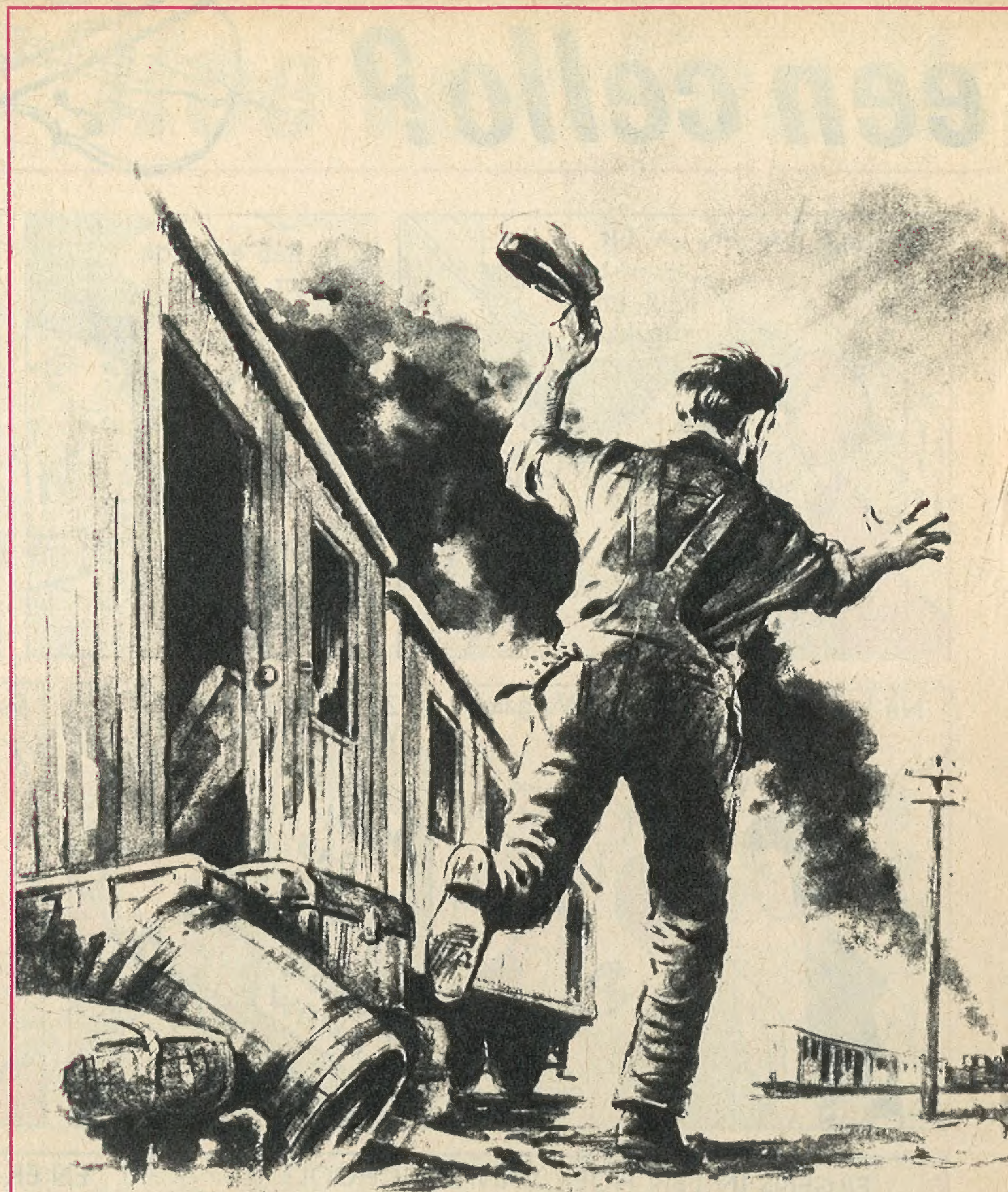
Toen de „General" ongeveer drie kwartier later het station van Big Shanty binnenstoomde, was het moment van de overval aangebroken. Alle passagiers stapten uit en begaven zich naar een nabije eetgelegenheid; de trein had hier een oponthoud van twintig minuten.

Gedurende enige tijd was er niemand in of bij de trein. Hiervan maakten de dieven, die het rijschema precies uit hun hoofd kenden, een dankbaar gebruik. Enkelen van hen stapten op de locomotief, de anderen koppelden alle wagons af met uitzondering van drie goederenwagons. De enige schildwacht die door de Zuidelijken was uitgezet, zag hen bezig, maar verkeerde in de veronderstelling dat het spoorwegarbeiders waren en liet hen ongemoeid. Er werd geen schot gelost.

Onverwacht zette de „General" zich in beweging en reed het station uit. Passagiers en spoorwegmannen, die op het geluid kwamen aanhollen, hadden het nakijken. Met een flinke vaart passeerde de „General" even buiten het station een legerkamp van de Zuidelijken. Niets vermoedend zwaaiden de soldaten de trein na.

De dieven wisten dat er op het station van Big Shanty geen andere locomotieven bij de hand waren om de achtervolging in te zetten en ze voelden zich daarom zeker van hun zaak.

Machinist van de gestolen „General" was de vijfentwintigjarige William Fuller. De locomotief met zijn blinkend koper was zijn trots en glorie. Toen hij uit het café naar buiten rende, zag hij



Jacht op een loc

die trots juist in de verte verdwijnen. . .

Fuller bedacht zich geen ogenblik en begon langs de lijn te hollen, de gestolen loc achterna, waarvan nog slechts een rookpluim aan de horizon te zien was. De omstanders begonnen te lachen; zij achtten de poging van Fuller — een kleine, magere man met een rode baard — belachelijk en gedoemd tot mislukken. „Als je die locomotief te pakken wil krijgen, zul je heel wat harder moeten lopen, Fuller," spotte men. Iedereen wist dat de „General" een van de snelste locomotieven van de maatschappij was.

Maar Fuller luisterde niet. Op zijn gezicht lag een verbeten uitdrukking en zijn benen bewogen zich razendsnel heen en weer. Aangespoord door het voorbeeld van zijn collega begon een



omotief

tweede spoorwegemployé, Anthony Murphy, eveneens te hollen. De jacht was begonnen.

William Fuller had de vasthoudendheid van een bulldog. Hij rende gedurende een uur langs de lijn en bereikte toen een ploeg spoorwegarbeiders, die in het bezit waren van een lorry, die met de hand bediend werd. „Zet hem op de rails," riep Fuller, terwijl hij op de verbaasde mannen toestormde. „Mijn trein is gestolen!"

Fullers collega Murphy kwam vlak achter hem aan. „Ze hebben een grote voorsprong," hijgde hij.

Fuller knikte. „Dat kan wel zijn, maar ik geef het niet op!"

Intussen stoomde de gestolen „General" in noordelijke richting. Zo nu en dan werd er gestopt om de soldaten gelegenheid te geven telegraafpalen om te hakken, waardoor het contact tussen de stations langs de lijn onmogelijk werd. Op een gegeven ogenblik braken zij ook een stuk rail achter zich op.

Als de „General" op een station moest stoppen om water en brandstof in te nemen, had leider Andrews onmiddellijk zijn verhaaltje klaar. „We brengen een munitietrein naar het noorden. Het opperbevel van het Zuidelijke leger heeft ons voorrang gegeven. Deze trein mag geen minuut langer opgehouden worden dan noodzakelijk is." Overal waar hij kwam werd dit verhaal geslikt en men stelde geen vragen.

Intussen was Fuller, die nog steeds een heel eind op de „General" achter lag, met zijn lorry op de plaats aangekomen waar de rail was opgebroken. Helaas had hij de onderbreking te laat in de gaten. Onder oorverdovend gepiep en gekraak vloog de lorry uit de rails en sloeg over de kop langs de spoordijk. Fuller kroop als eerste onder het gekantelde voertuig uit en schreeuwde: „Zet hem weer op de rails!" De jacht werd hervat.

Een uur later kreeg Fuller nieuwe moed. Hij bevond zich nu niet meer op de lorry, maar aan boord van een locomotief. De dieven hadden een oude, weinig gebruikte loc over het hoofd gezien; het was de „Yonah", die eigendom was van een ijzergieterij. Fuller was erin geslaagd deze loc op het hoofdspoor te krijgen. Bovendien had hij versterking gekregen: een groep gewapende zuidelijke soldaten.

Maar toen de „Yonah" het station van Kingston bereikte, merkte Fuller tot zijn teleurstelling dat de gestolen „General" hier al gepasseerd was. Hij kon beslag leggen op een andere, snellere locomotief, de „W. R. Smith" en hervatte hiermee de achtervolging. Korte tijd later kregen de dieven aan boord van de „General" de schrik van hun leven toen ze achter zich de stoomfluit van een locomotief hoorden; Fuller begon hen langzaam maar zeker in te halen.

De dieven stopten en braken opnieuw een stuk rail op. Deze keer zag Fuller, die uit voorzorg plaats had genomen op de baanschuiver van de „W. R. Smith", de onderbreking op tijd. Sissend kwam de „W. R. Smith" tot stilstand. Fuller gunde zich niet de tijd om de opgebroken rail te herstellen. Hij sprong van de loc en begon achter de voortvluchtige „General" aan te hollen. En weer was het geluk met hem. Op een nabijgelegen station stond een goederentrein klaar voor vertrek. Fuller vertelde vliegensvlug wat er was gebeurd, liet de locomotief van de trein, de „Texas", loskoppelen en sprong erop. Met deze locomotief werd de jacht heropend.

In een moordend tempo achtervolgde Fuller zijn eigen locomotief. Het ging door dalen en over heuvels, langs boerderijen en over rivieren en al die tijd gilde de fluit van de achterste locomotief, die met Fuller, als bezeten. Op het station van Dalton slaagde Fuller erin een zuidelijke troepenmacht in de buurt te waarschuwen vóór de yankees de telegraafdraden hadden doorgesneden.

De dieven waren langzaam aan wanhopig geworden. Ze stopten en probeerden nogmaals de rails op te breken, maar er was geen tijd meer voor. Fullers locomotief zat hen vlak op de hielen.

De jacht ging door. De dieven gooiden nu dwarsliggers op de rails in de hoop dat de achtervolgende loc hierdoor gedwongen zou worden te stoppen. Maar Fuller holde voor zijn locomotief uit en gooide ze er even vlug weer af. Tweemaal ontkoppelden de yankees een goederenwagon, maar de achtervolgers vingen ze op en duwden ze voor zich uit tot aan het volgende station, waar ze ze op een zijspoor reden.

Op een gegeven ogenblik bereikten de dieven met de „General" de spoorbrug over de Chickamauga. Op bevel van leider Andrews ontkoppelden ze midden op de brug hun laatste goederenwagon en staken hem in brand. Met hun loc reden ze verder, in het vaste vertrouwen dat hun achtervolgers deze hindernis onmogelijk zouden kunnen nemen.

Een paar minuten later bereikte Fuller de brug. Hij zag de brandende wagon die door de yankees met een kabel aan de brug was vastgebonden. Hij sprong van zijn loc, rende naar de brandende wagon en terwijl de vlammen al aan zijn kleren likten, wist hij de kabel los te krijgen.

Vervolgens duwde hij met zijn eigen locomotief het brandende gevaarte voor zich uit de brug af. Op een nabijgelegen zijspoor wist hij de wagon kwijt te raken.

Enkele minuten later kreeg Fuller de „General" opnieuw in zicht, maar nu kwam de gestolen locomotief op hem af. De yankees hadden het klaargespeeld de loc te keren en waren van plan de achtervolgende machine te rammen. Dit plan kon echter niet meer worden uitgevoerd om de eenvoudige reden dat hun brandstof op was en daardoor de snelheid afnam.

Toen de dieven zagen dat de zaak verloren was, sprongen ze van de „General" en vluchtten de heuvels in, maar korte tijd later waren ze allen, dank zij de boodschappen die Fuller via de telegraaf verzonden had, in arrest. William had zijn locomotief, zijn trots en glorie, terug. Hij had de adembenemende jacht glansrijk gewonnen!

RAADSELS ROND DE EDELWEISS-SCHOOL

Vicky is bij Mimi gaan wonen, maar onze vriendinnen vertrouwen Mimi niet...































MIMI WEET NIET DAT VICKY INTUSSEN HAAR VRIENDIN EN DE HELE ZAAK MET ANDERE OGEN IS GAAN BEKIJKEN...















WAT GAAT ER NU GEBEUREN? ZAL VICKY DE WAARHEID OVER MIMI ACHTER-HALEN?

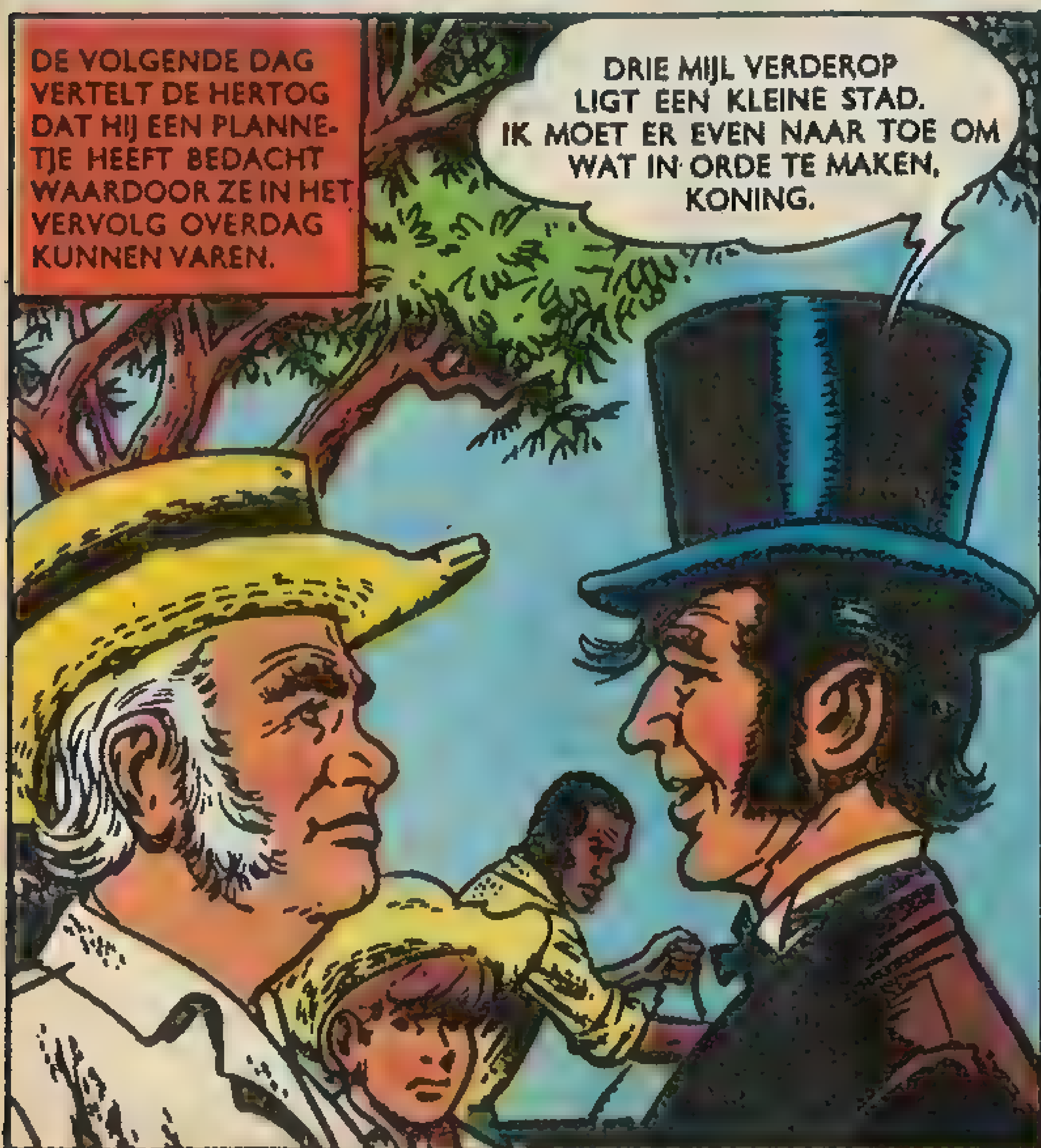
Huckleberry Finns



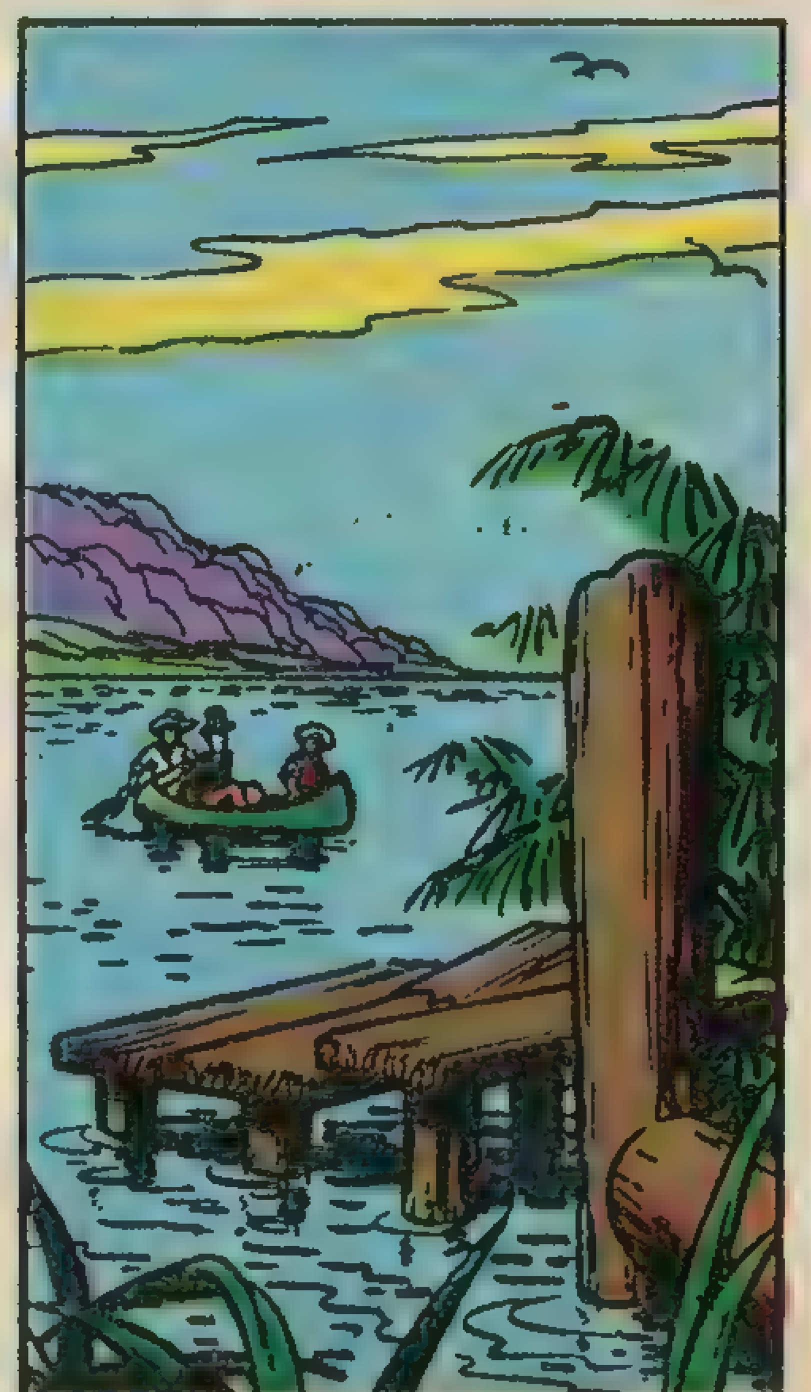






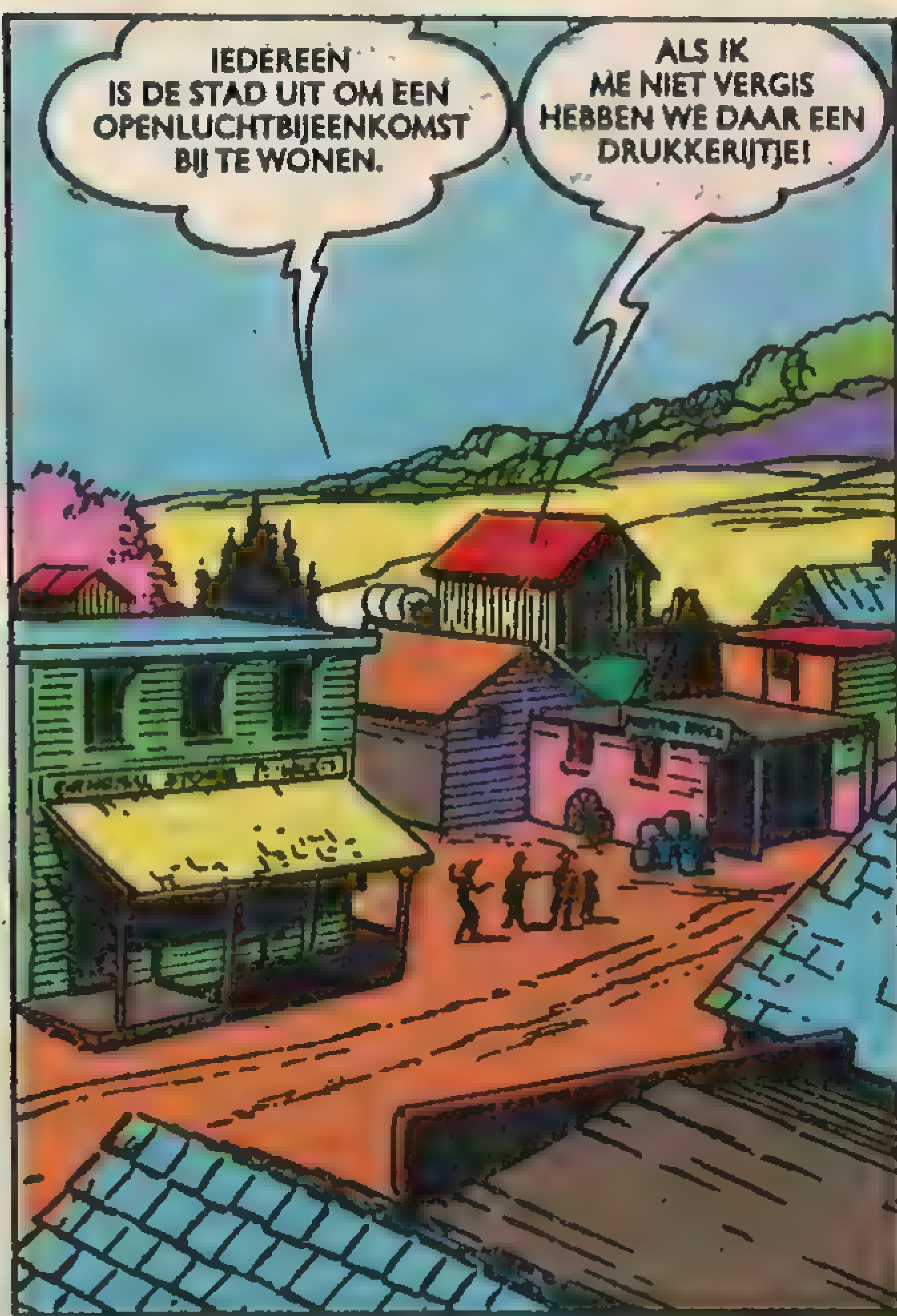






avonturen door Mark Twain



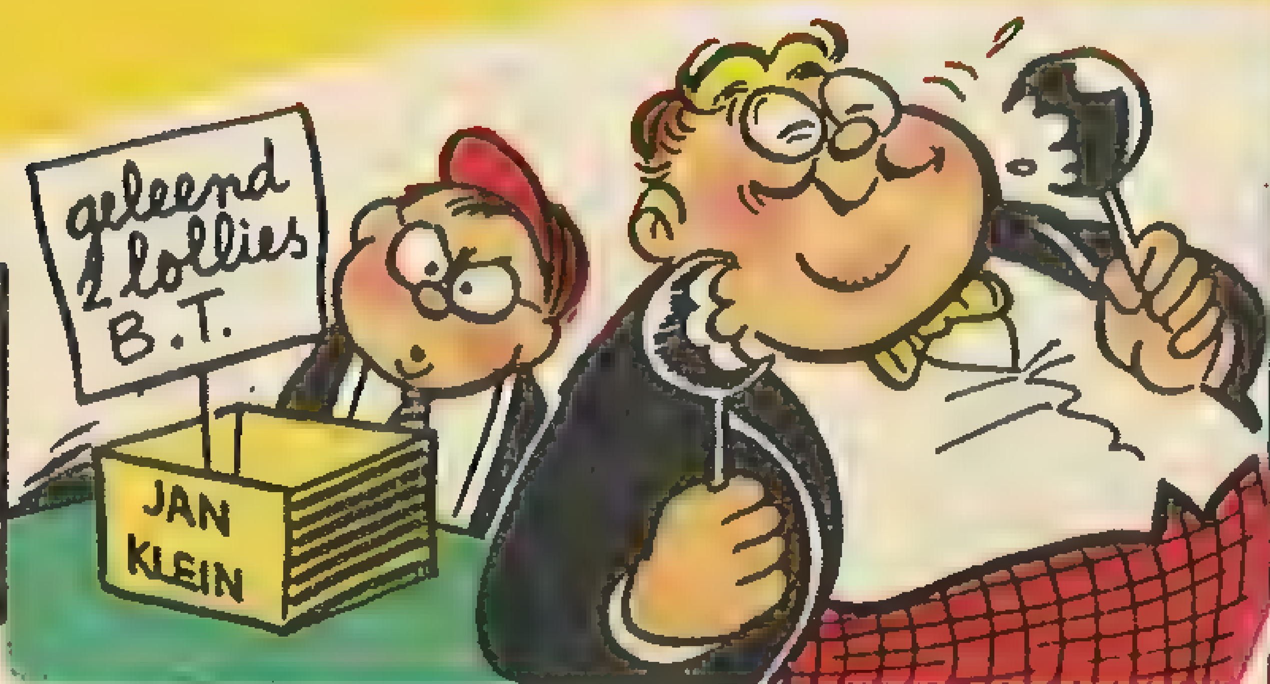




NA ENIG ZOEKEN VINDEN HUCK EN DE KONING DE OPEN PLEK IN HET BOS WAAR DE BIJEENKOMST WORDT GEHOUDEN.

NU MOET JE EENS OPLETTEN, HUCK. BINNEN DE KORTST MOGELIJKE TIJD VERDIEN IK HIER EEN AARDIGE DUIT!

Billie Turf
het dikste studentje ter wereld



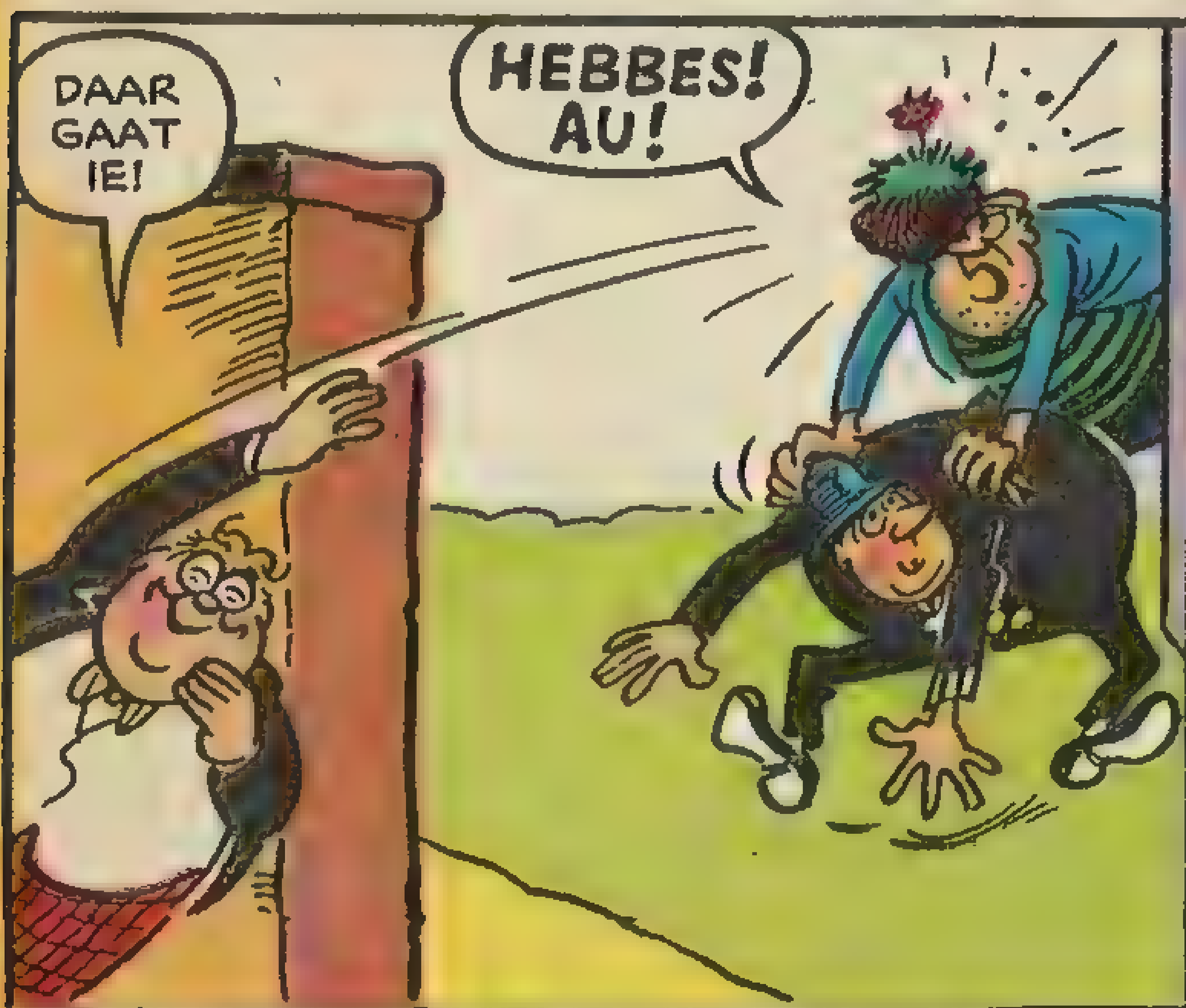























DAT IS HEM. IK HERKEN HEM DUIDELIJK.
DAAR GAAT HIJ! IK HERKEN HEM AAN ZIJN BROEK!


DE POLITIE ZOEKT ME! WAAR KAN IK ME VERSTOPPEN?
WAT ZOU JE DENKEN VAN DE WATERPUT?


ALS ZE WEG ZIJN, HALEN WE JE WEER OP!


BILLIE MOET GEVONDEN WORDEN! VOORUIT, ALLEMAAL ZOEKEN!
?
?


WE GAAN AL!


DIE STEM HERKEN IK OOK!
HELP!


IK WED DAT ZE ME MET OPZET HEBBEN LATEN VALLEN, DE SCHURKEN!


IK KRIJG JULLIE NOG WEL, WACHT MAAR EENS EVEN!


IK ZAL JULLIE EEN PAK SL... O! MENEER KWEL!


OEI, WAT KIJKT HIJ KWAAD! IK VRAAG POLITIE-BESCHERMING!


IK GEEF ME OVER! SLUIT ME ALSTUBLIEFT ERGENS VEILIG OP!
DAT IS DIE JONGEN!


WE WILLEN JE NIET OPSLUITEN! WE WILLEN JE BEDANKEN VOOR JE HULP BIJ DE ARRESTATIE VAN EEN BEKEND MISDADIGER, DIE DE BANK WOU BEROVEN. HIER IS EEN MEDAILLE EN EEN GELDELIJKE BELONING. KOOP ER MAAR IETS LEKKERS VOOR!


SNOEPWINKEL
WEET JE, IK STAM UIT EEN FAMILIE, DIE VELE MISDADIGERS HEEFT ONTMASKERD! ZAL IK EENS VERTELLEN OVER MIJN OOM SHERLOCK TURF?
EET JIJ NOU MAAR EN HOU JE MOND!
GOEIE OUWE BILLIE!

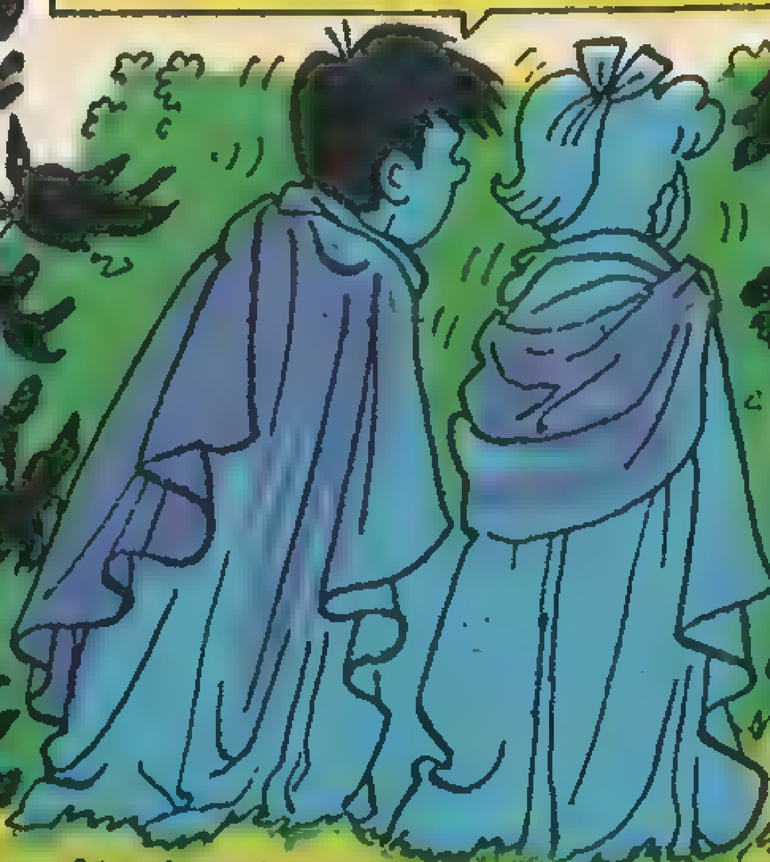


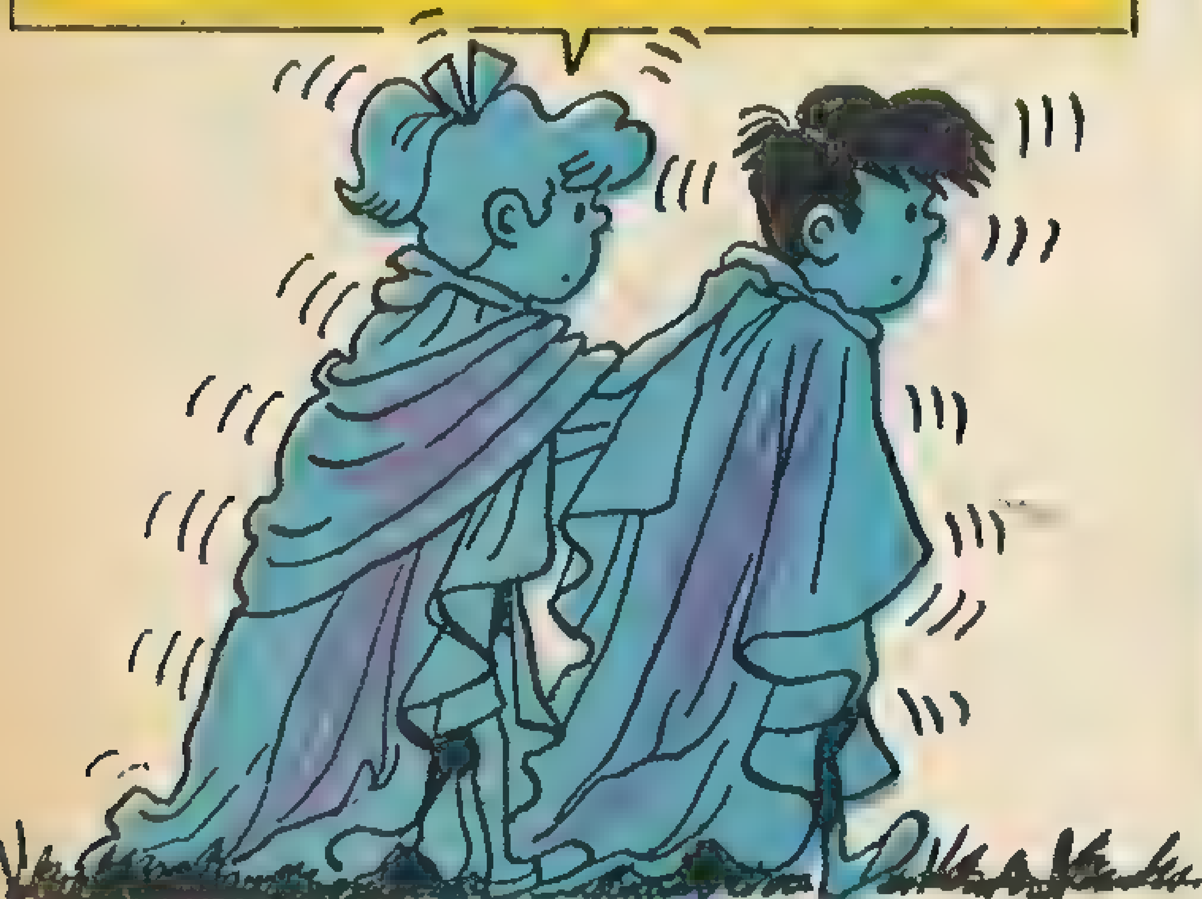
Zo sprak Tata-

'*s Nachts worden onze vrienden gewekt door vreemde kreten...*





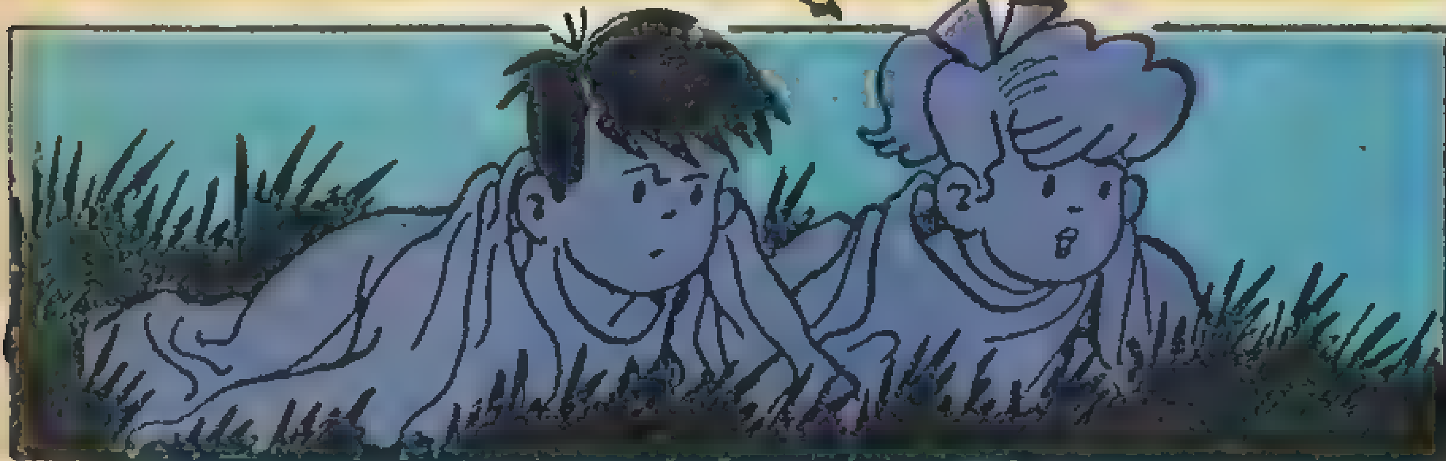








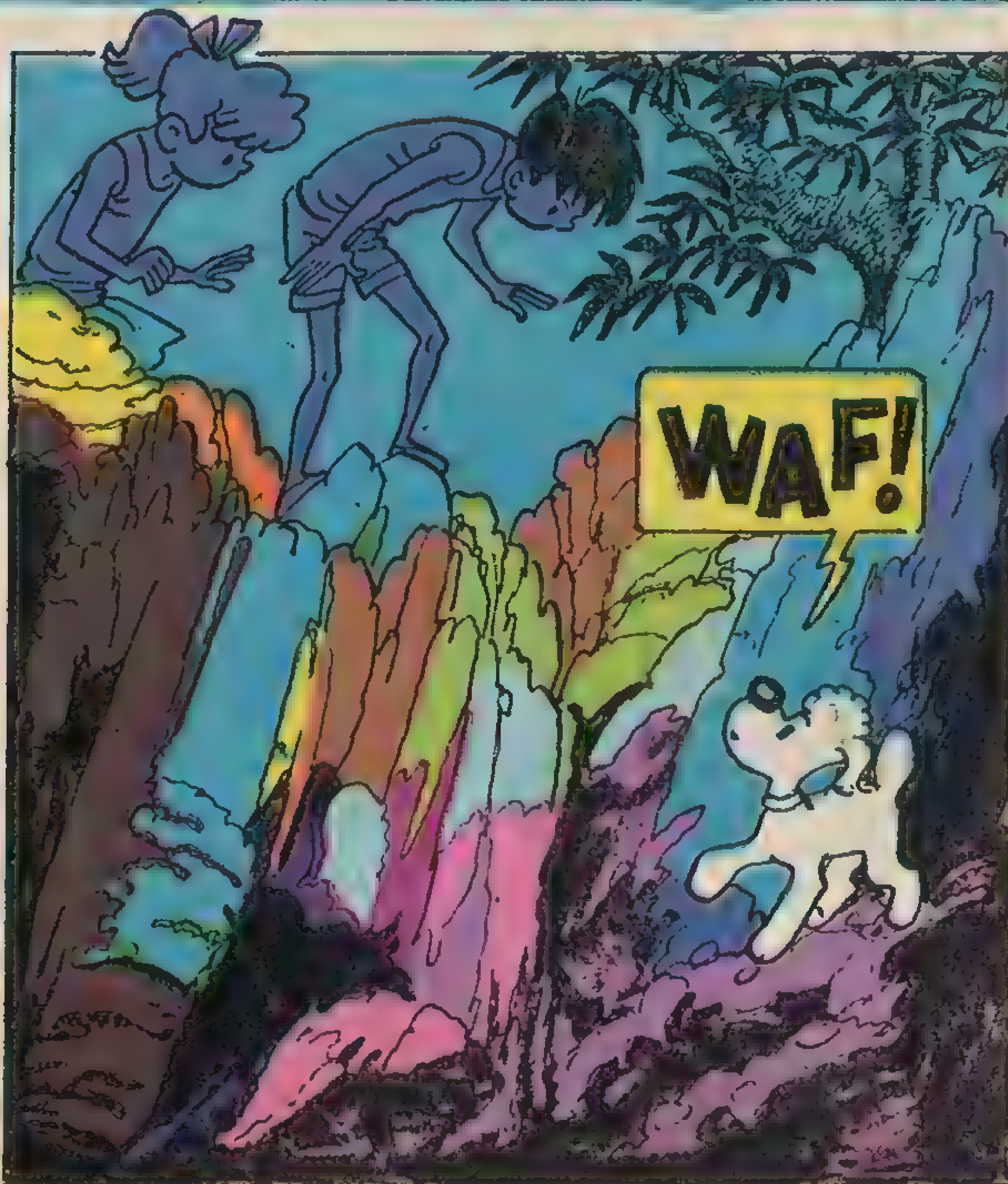








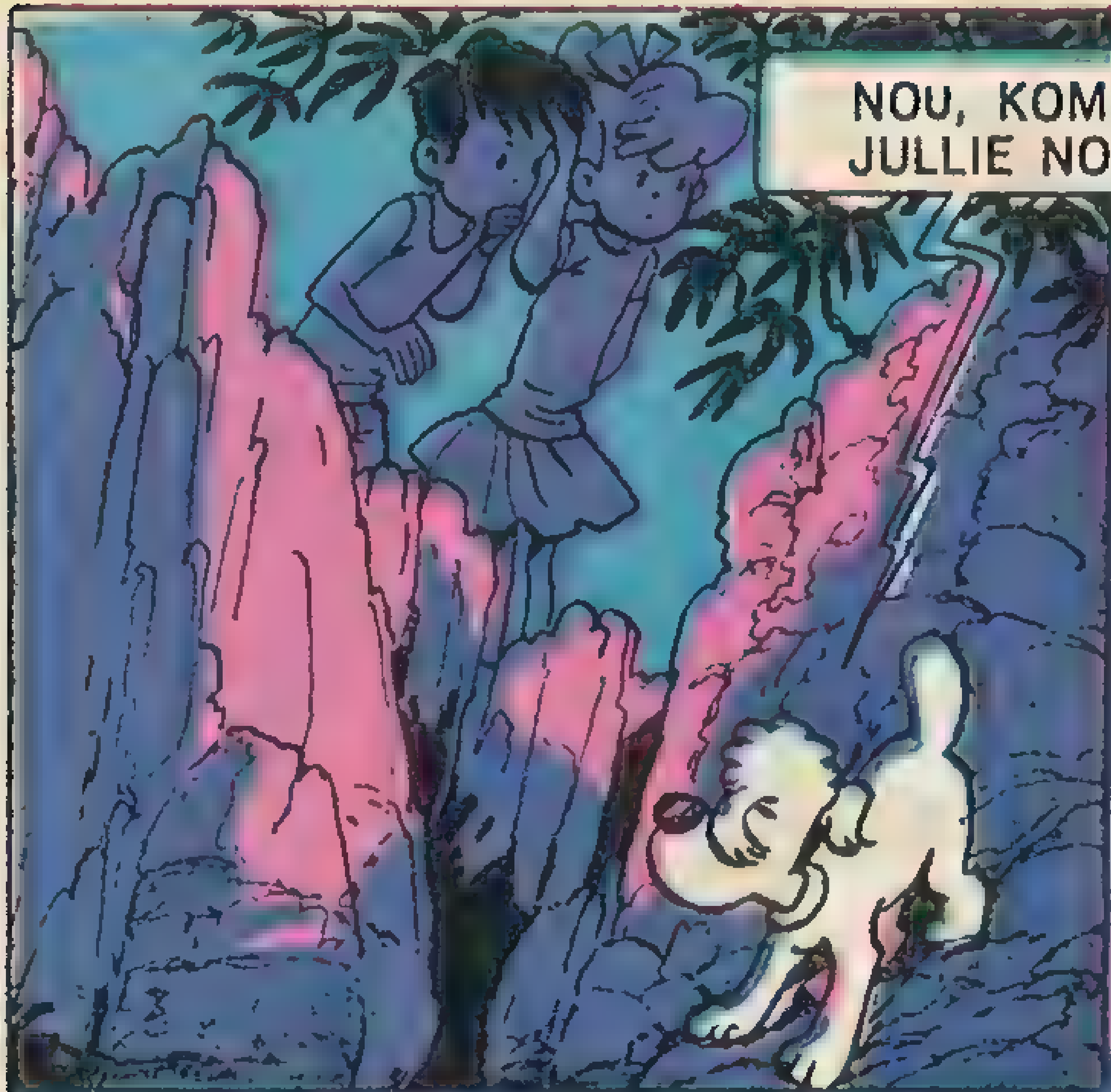




roemba

een avontuur van Tom en Tanja

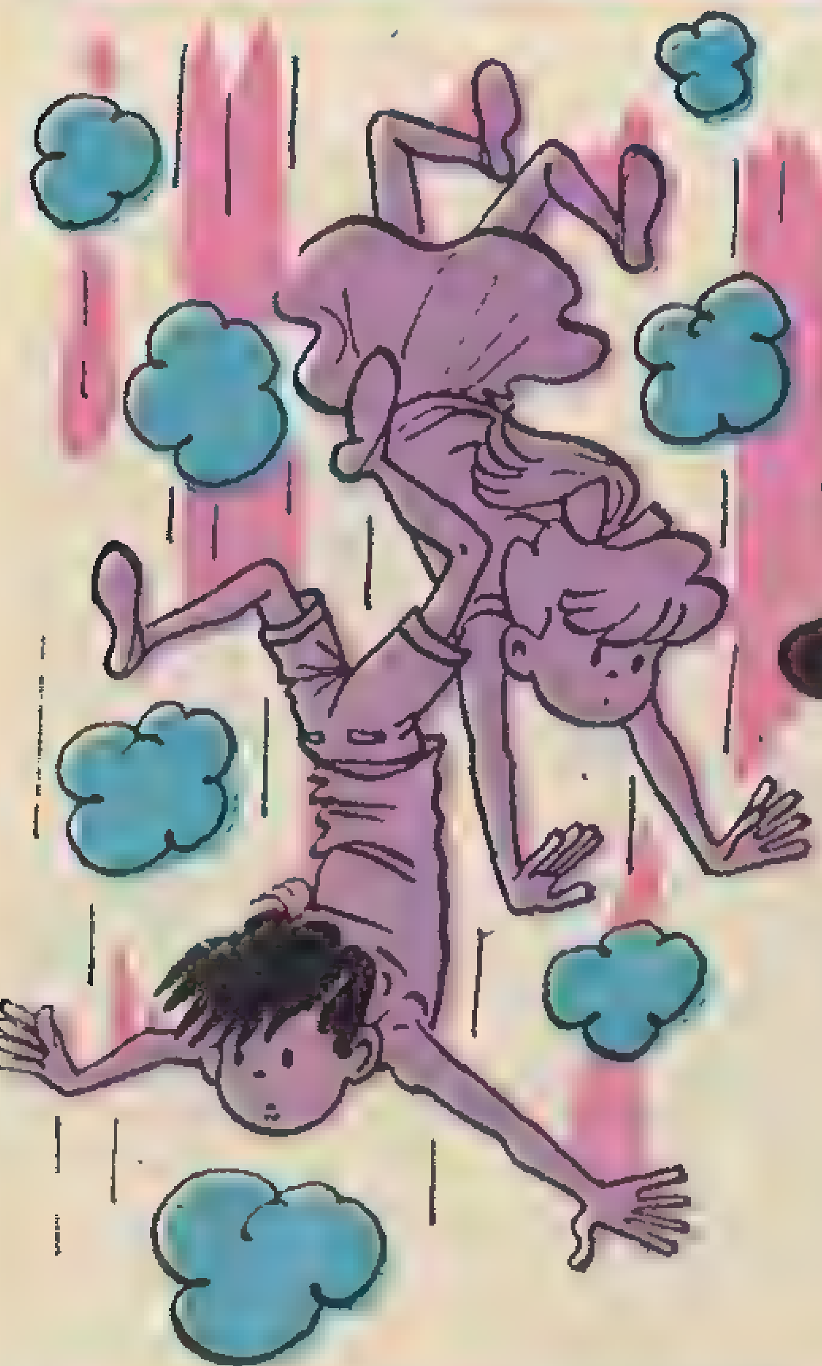




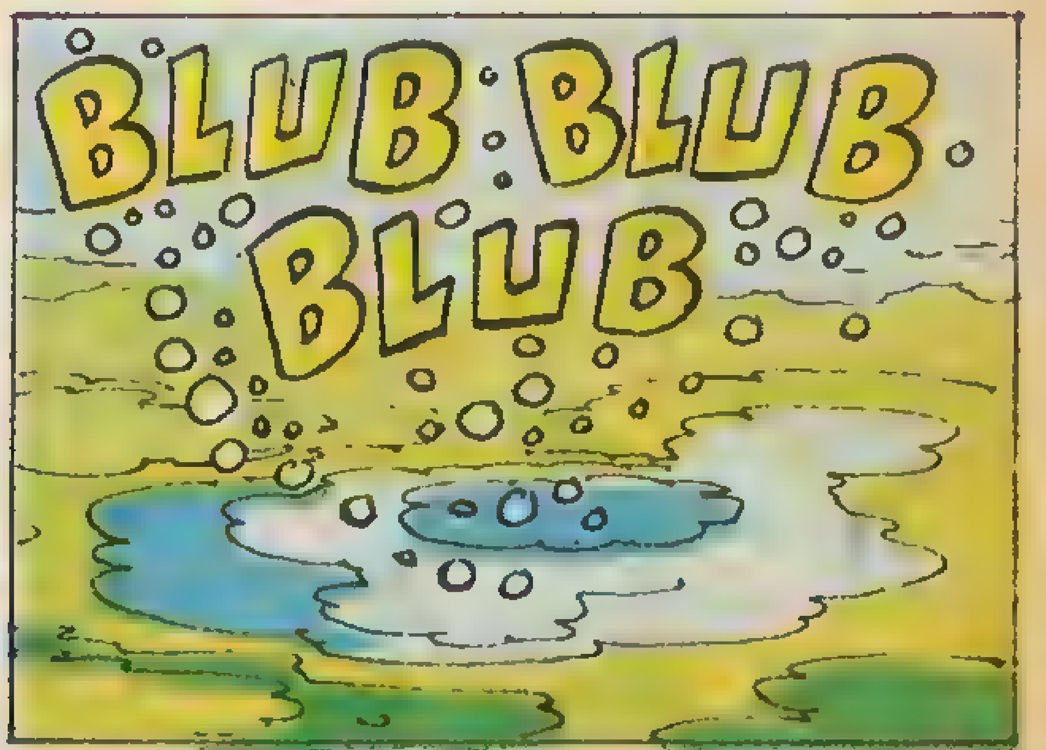






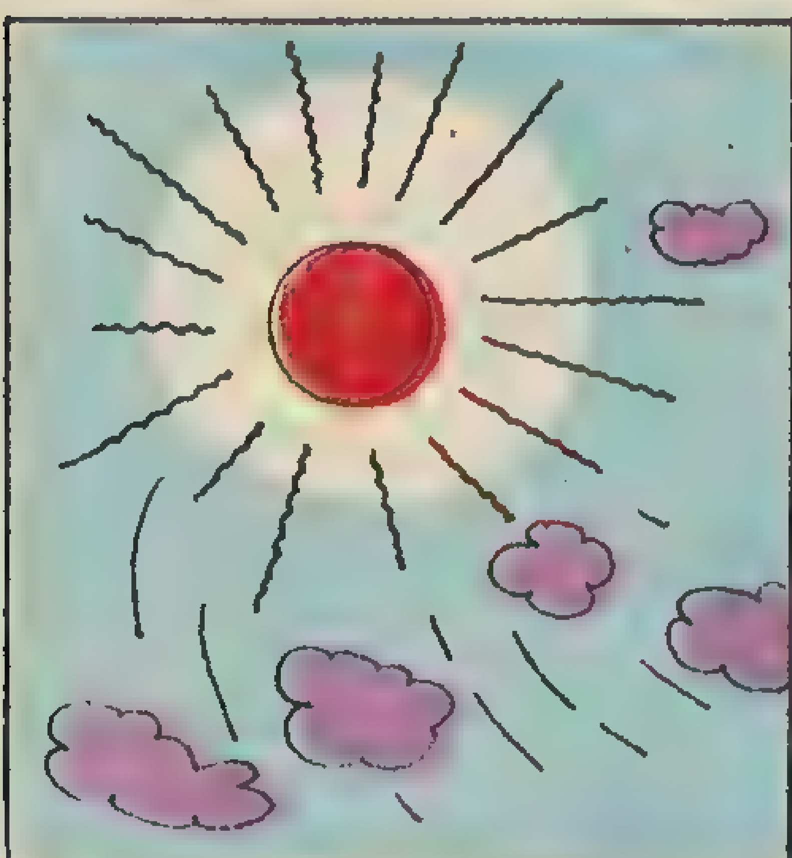












OP DAT MOMENT IS JUIST DE ZON BOVEN DE HORIZON GEKOMEN.





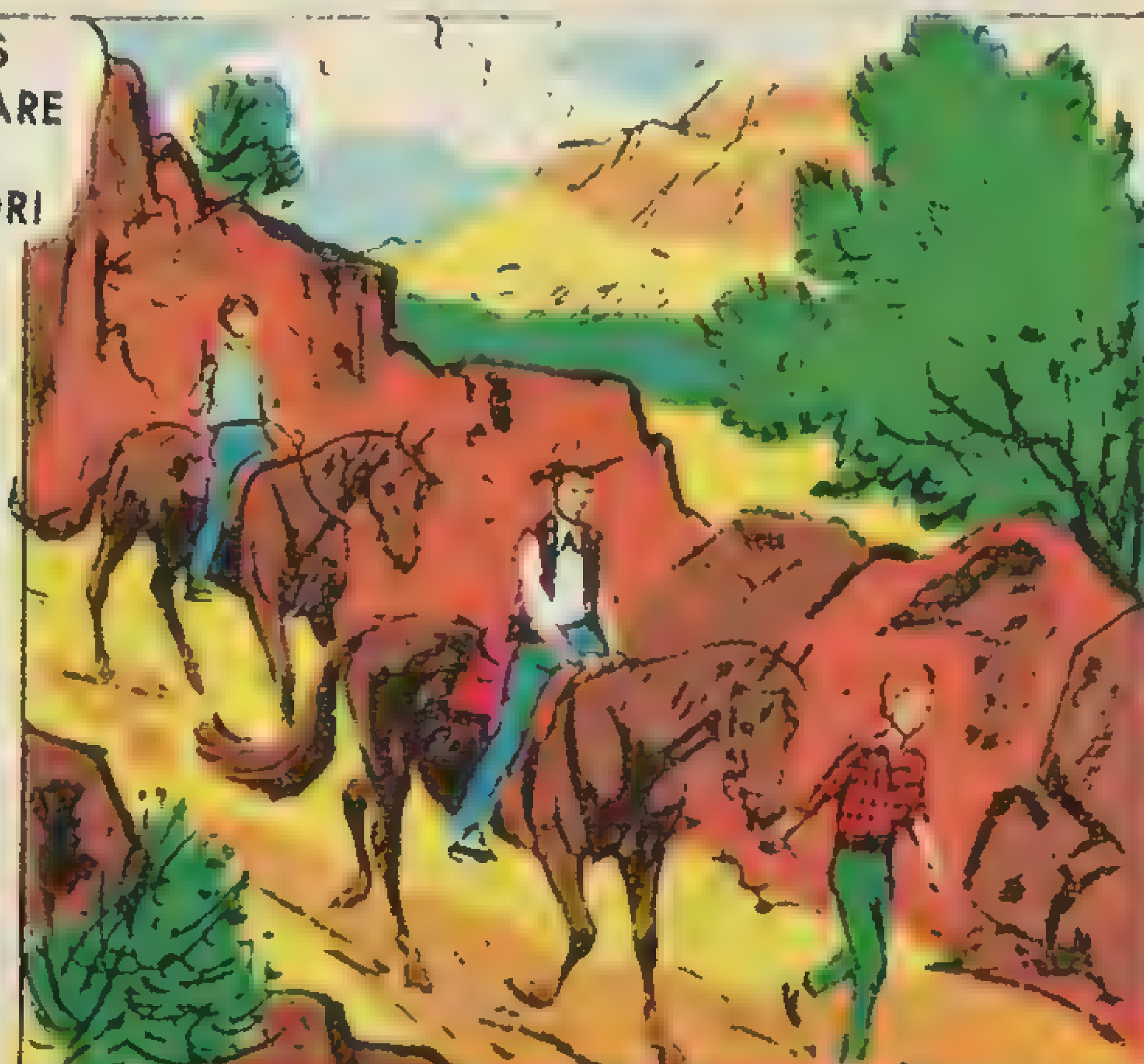


Een van de twee goud-dieven is door de jongens gepakt.

GOUD IN HET







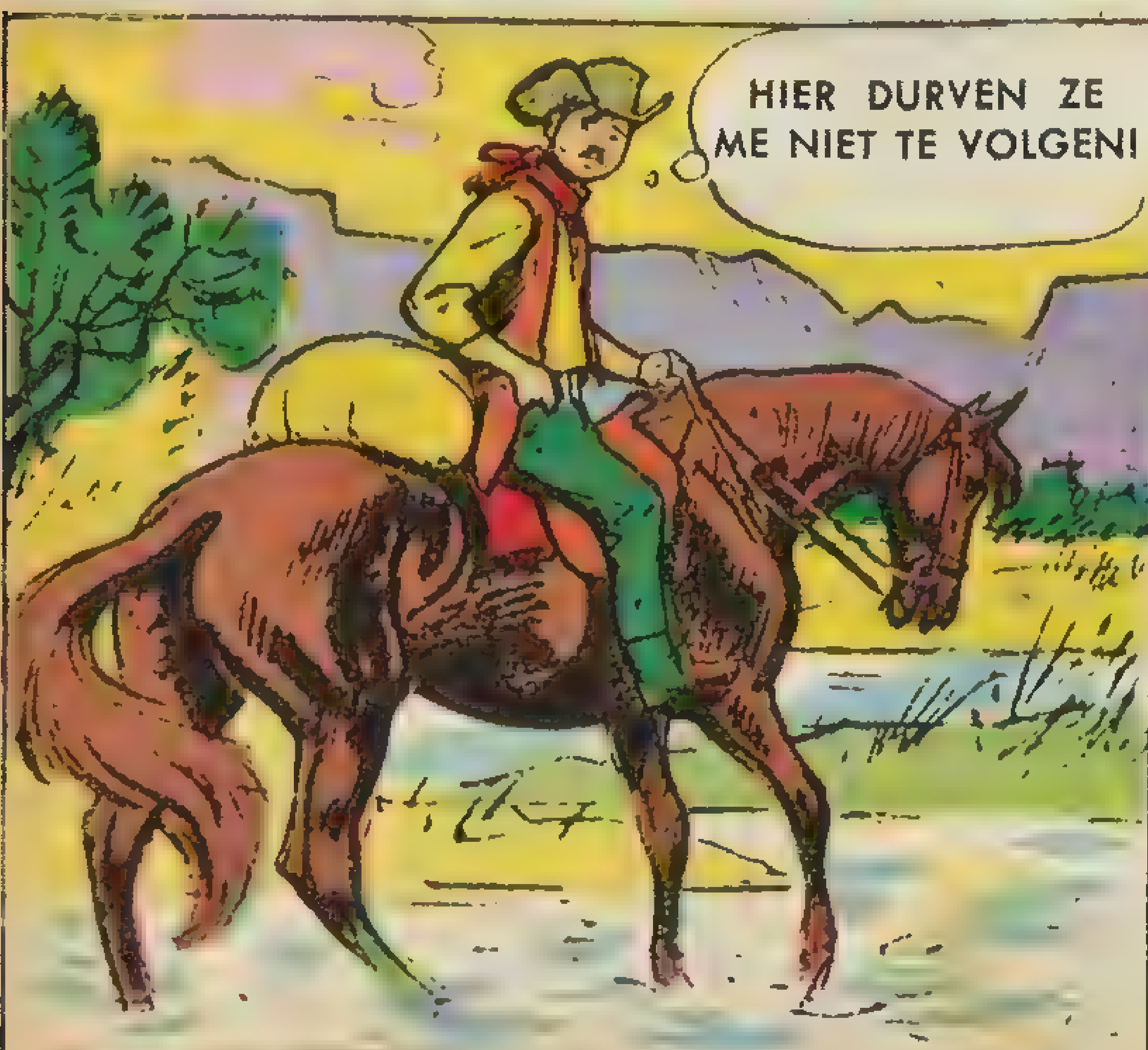








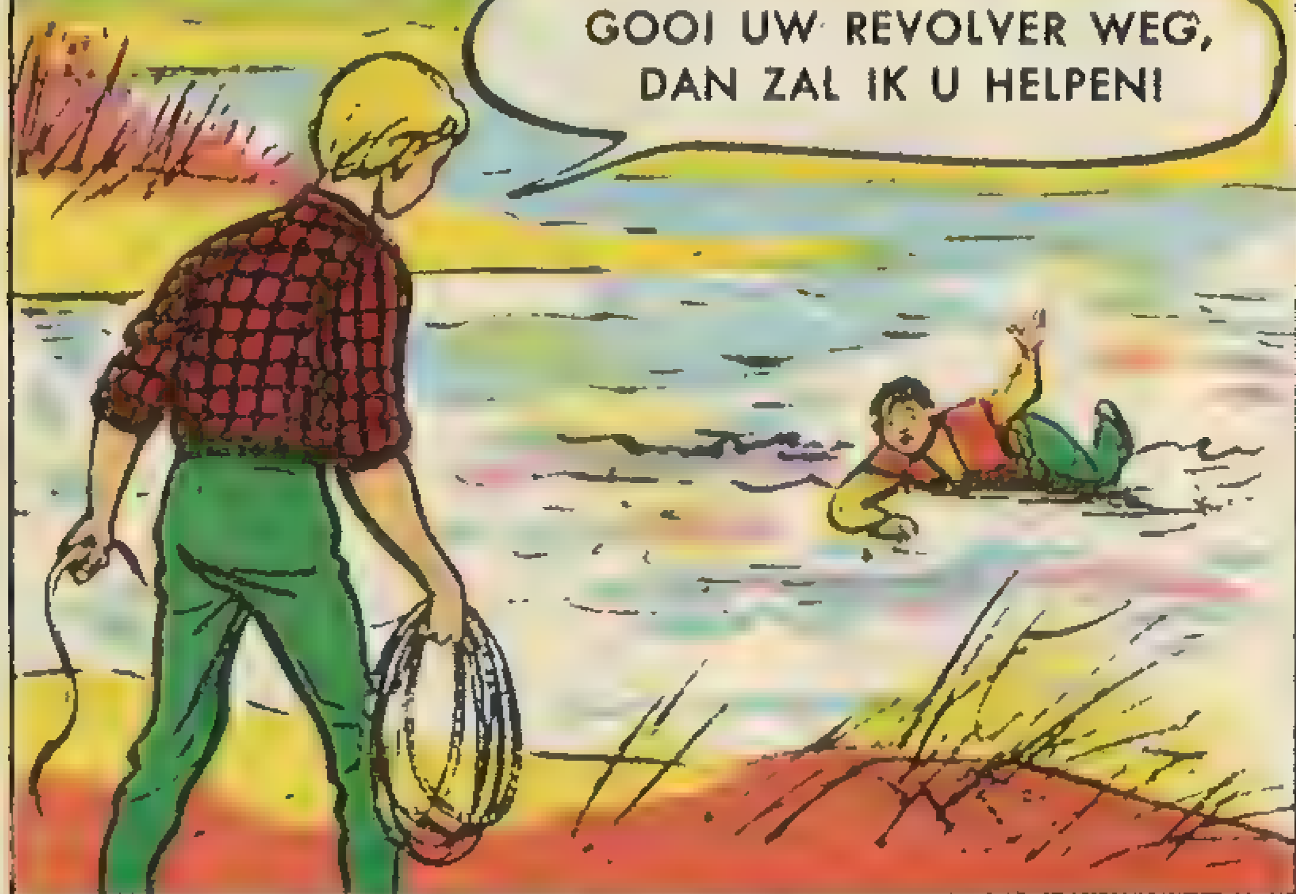






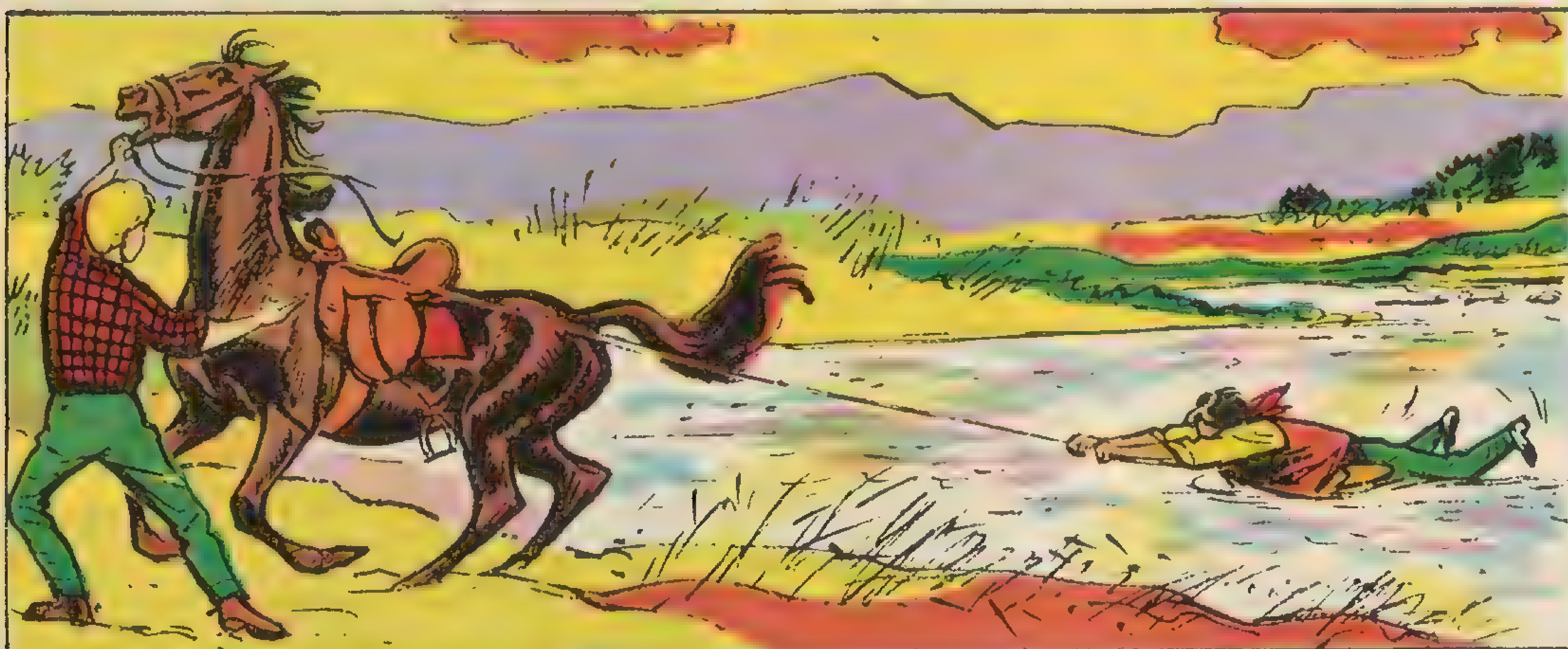
ZWERVERSDAL



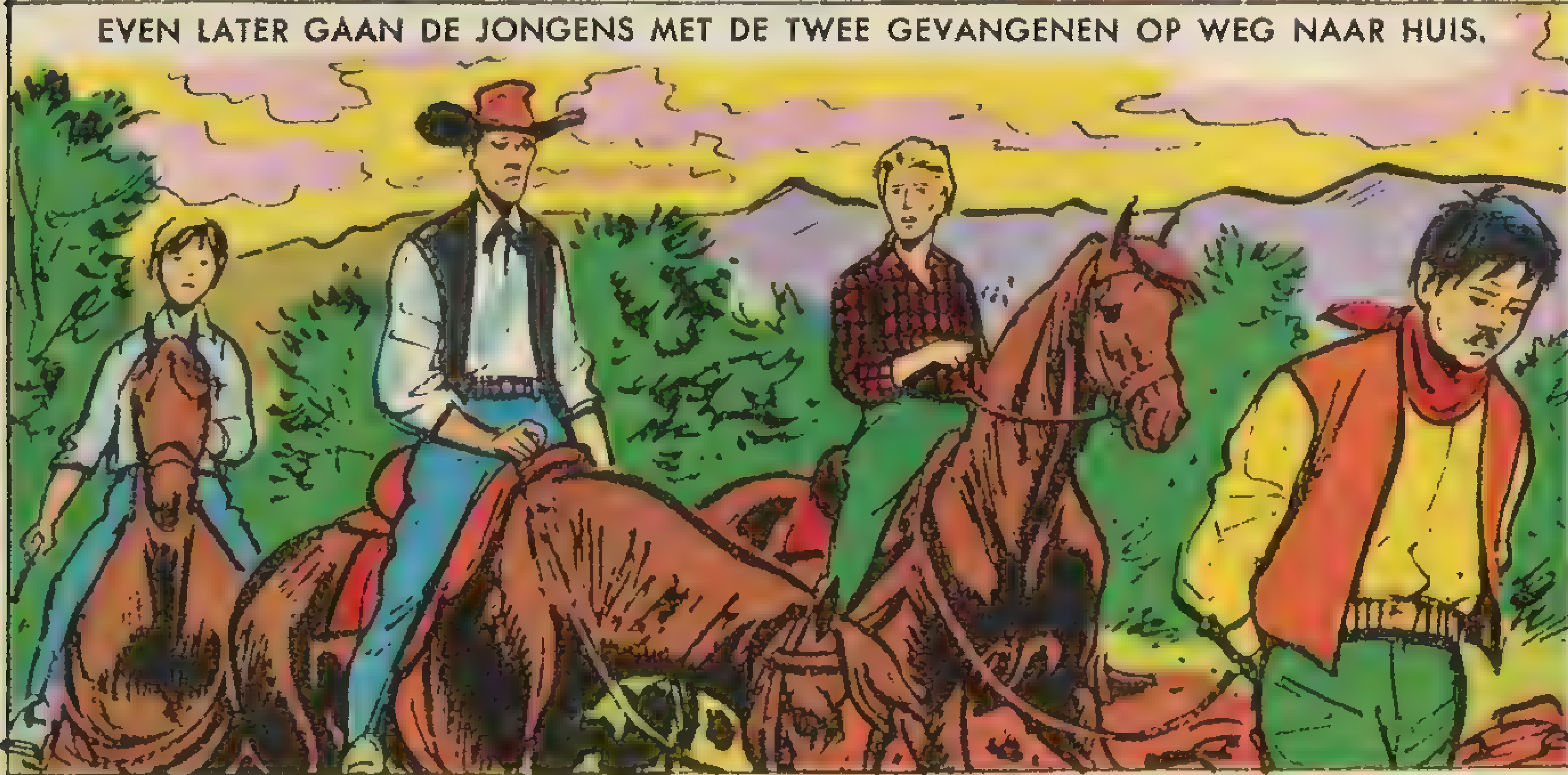




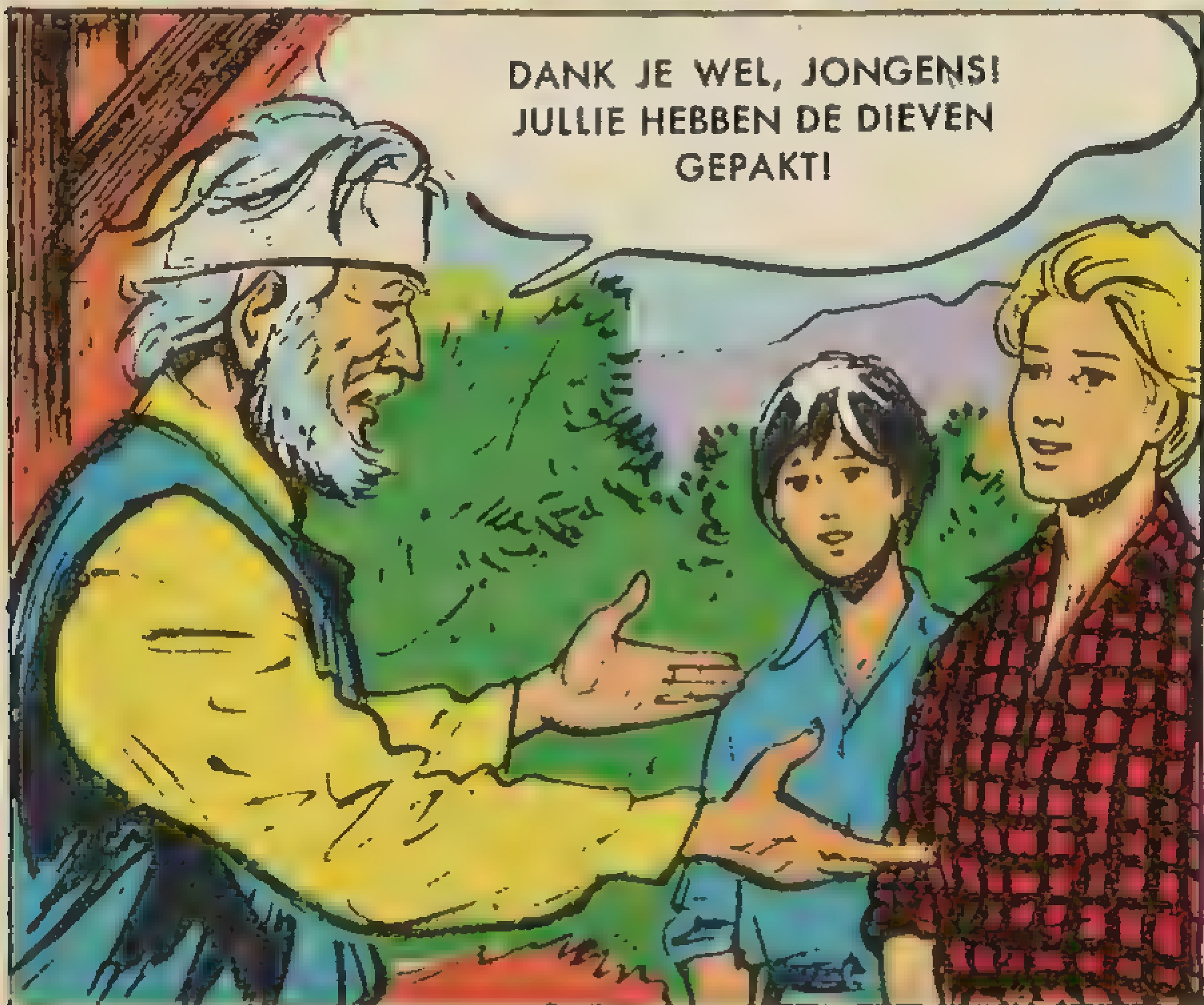
















EEN TREIN OP LUCHT-KUSSENS


De betonnen rail wordt in moten van elk zes meter lang van tevoren klaargemaakt.

Twee jaar geleden, in SJORS nummer 9 van de jaargang 1964, hebben we iets geschreven over de revolutionaire plannen van de Franse ingenieur Bertin, die toen aan de hand van een model, dat twaalf keer zo klein was als het eindresultaat van zijn experimenten, aantoonde dat het mogelijk was een trein te bouwen, die zich zou voortbewegen op luchtkussens, juist zoals we dat kennen van de hovercrafts, de boten op luchtkussens, die al enige tijd in gebruik zijn. Onlangs heeft dezelfde meneer Bertin zijn plannen waargemaakt. De eerste aërotrein („luchttrein") naar zijn ontwerp heeft een proefrit gemaakt. Het was weliswaar nog maar een model op de helft van de grootte van de uiteindelijke aërotrein, maar iedereen die bij de proefneming aanwezig was, kon zien hoe de trein er in de toekomst uit zou komen te zien. Als alles volgens de plannen verloopt, zal de aërotrein in zijn definitieve vorm regelmatige diensten gaan onderhouden tijdens de olympische winterspelen, die in 1968 gehouden worden in Grenoble. Men is van plan hem dan te laten lopen tussen de steden Lyon en Grenoble. Maar de proeven hebben aangetoond dat het mogelijk is nog dit jaar een aërotrein te bouwen en in gebruik te nemen, die aan de verwachtingen voldoet. Deze trein zal inderdaad een revolutie betekenen op het gebied van spoorwegtechniek.

De aërotrein rijdt niet over gewone rails, maar beweegt zich voort langs een betonnen rail, die de vorm van een omgekeerde letter T heeft. De trein is er als het ware omheen gebouwd. Alvorens de aërotrein gaat rijden, wordt er op vier plaatsen tegelijk een kussen van lucht, slechts enkele millimeters dik, tussen de trein en het grondvlak van de T-vormige rail geperst. Hierdoor verheft de trein zich een klein stukje boven de rail. Vier andere luchtkussens zorgen ervoor dat de trein vrijloopt van de opstaande betonnen rand. Achter op de trein bevindt zich een zeer krachtige propeller, die zorgt voor de voortstuwing.

Toen de proef met dit model genomen werd, had men slechts de beschikking over zes kilometer betonnen T-rail en als gevolg daarvan kon niet harder worden gereden dan ongeveer honderdvijfendertig kilometer per uur. Maar de uiteindelijke trein van de toekomst zal een snelheid van vierhonderd kilometer per uur kunnen bereiken. Daarbij zal hij niet schokken of stoten, er zal geen slijtage aan rails en wielen optreden zoals bij normale treinen het geval is, er zal geen kostbare en kwetsbare bovenleiding nodig zijn en de kans dat de aërotrein ontspoort is uitgesloten. Alles bij elkaar biedt de aërotrein dus reusachtige voordelen op de treinen van de gebruikelijke uitvoering. Bovendien zullen viaducten en bruggen niet meer van een zware constructie behoeven te zijn, zoals nu nog het geval is, want de aërotrein is net zo licht gebouwd als een vliegtuig; hij vliegt dan ook meer dan dat hij rijdt.


Zonder rammelen of stoten glijdt de aërotrein bijna geruisloos voort op zijn luchtkussens.


De aërotrein, die nu nog maar plaats voor vier passagiers biedt, wordt voorgesteld aan de pers.



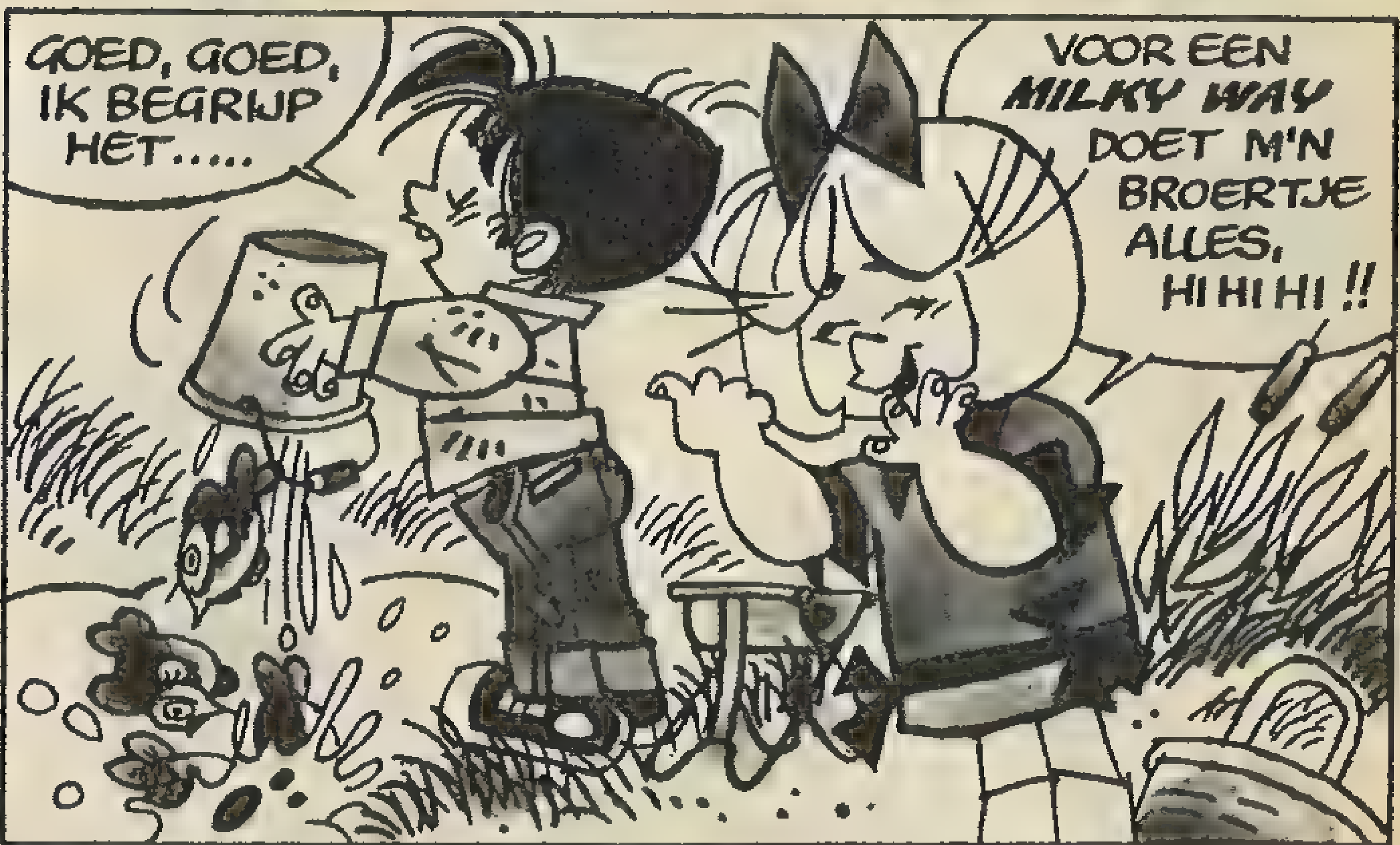
Mieke en Wouter



MEISJES BEGRIJPEN NIET WAT VISSEN VOOR EEN MAN BETEKENT! NIETS KAN HEM AFLEIDEN!
DIERENBEUL! ARME, KLEINE VISJES....



...IN ZO'N KLEIN EMMERTJE! NOU, GOED, DAN NEEM IK WEL ALLÉÉN EEN MILKY WAY ....
...EEN MILKY WAY!?



GOED, GOED, IK BEGRIJP HET.....
VOOR EEN MILKY WAY DOET M'N BROERTJE ALLES, HI HI HI !!



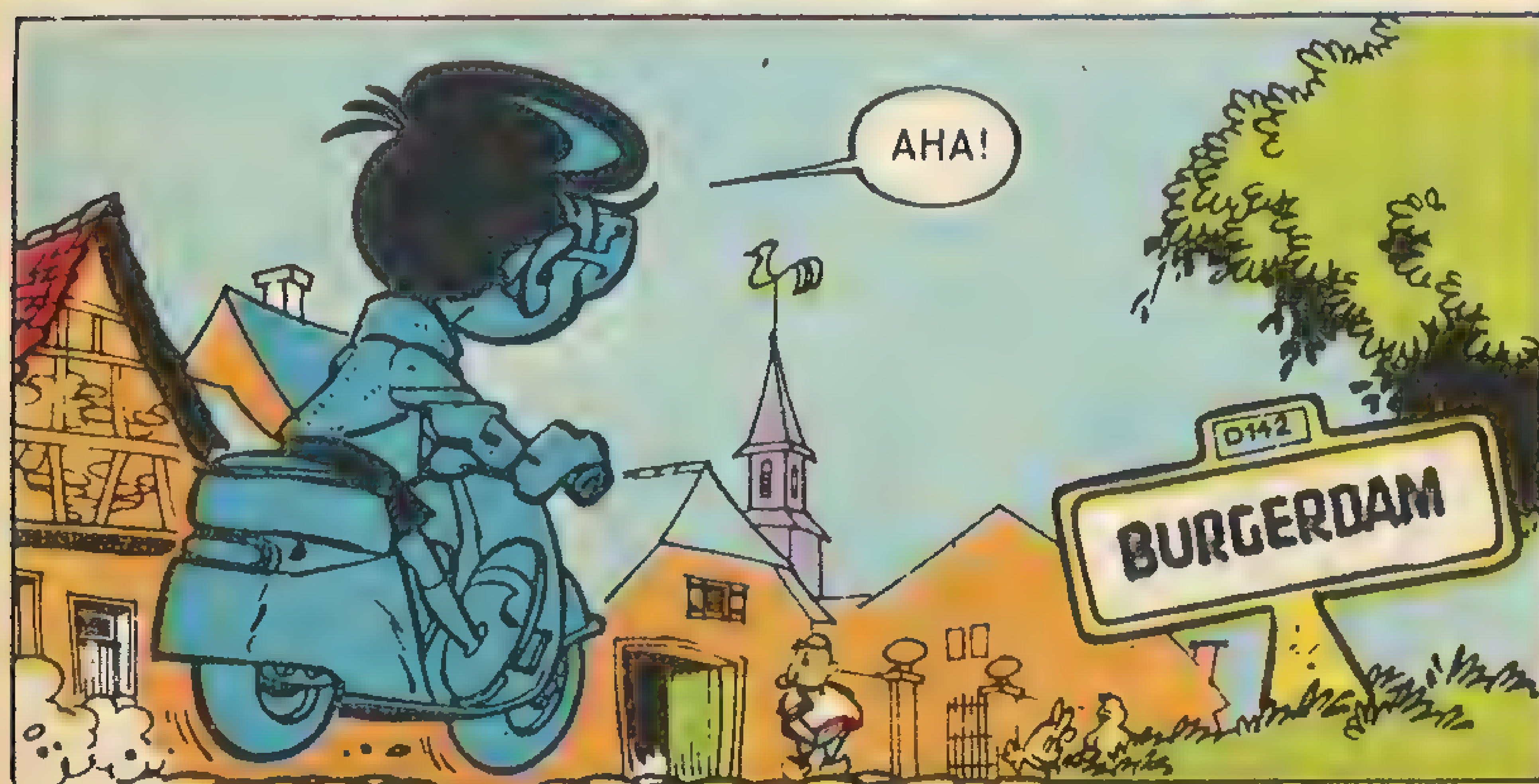
EN, JONGENS, NOG WAT GEVANGEN?
JAZEKER, ÉÉN VAN MELKCHOCOLADE....
..... MET LUCHTIGE VULLING !!!



15ct
Milky Way
MELKCHOCOLADE MET LUCHTIGE VULLING
MOUSSE LÉGÈRE ENROBÉE DE CHOCOLAT AU LAIT
MILKY WAY - FIJN VOOR DE LEKKERBEK
EN AAN TAFEL HEB JE TOCH NOG TREK!

Het spoor leidt Rik naar de kliniek van dokter Pinson in Burgerdam...

De club van vijf













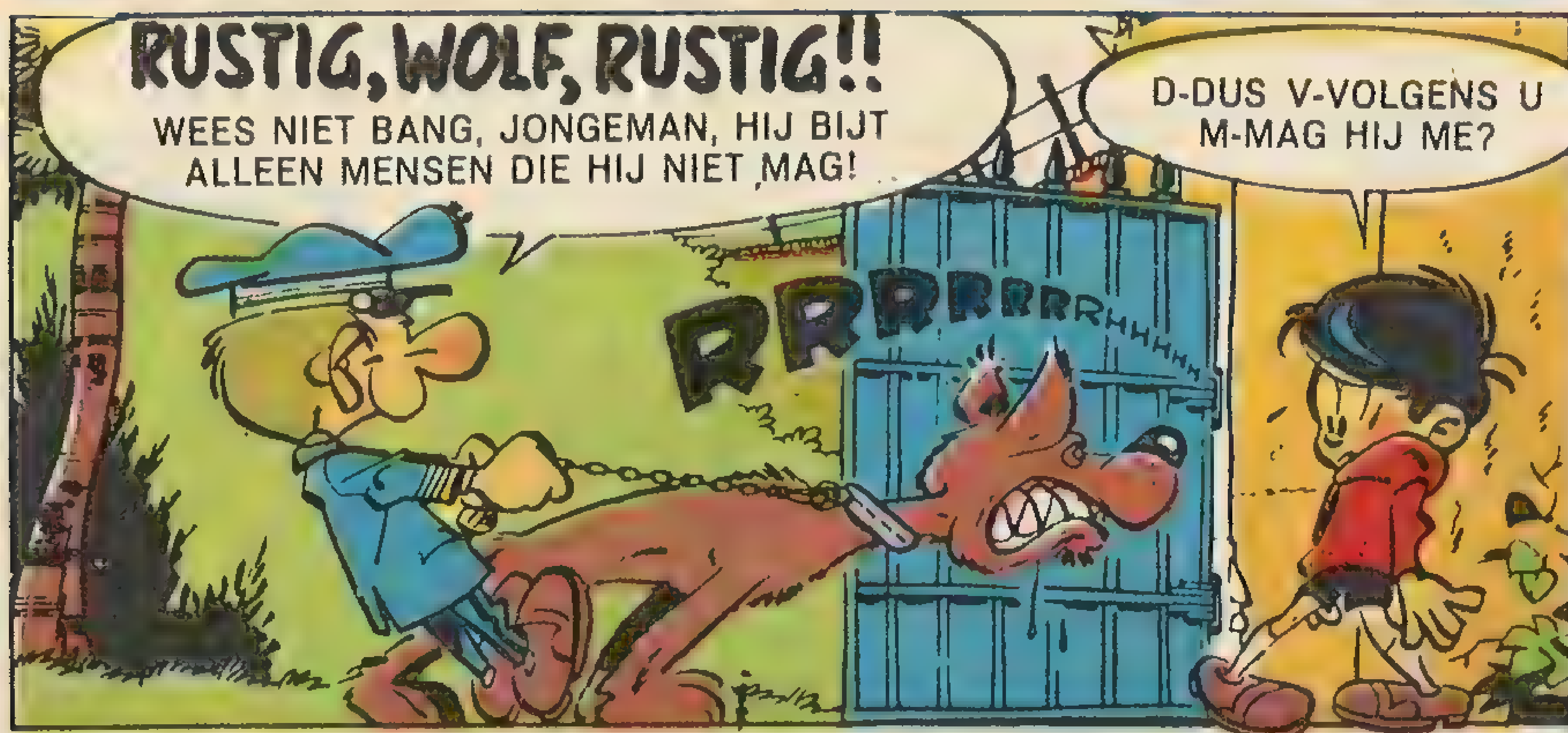









De dubbelganger


RUSTIG, WOLF, RUSTIG!!
WEES NIET BANG, JONGEMAN, HIJ BIJT ALLEEN MENSEN DIE HIJ NIET MAG!
RRRRRRRRhhhhh
D-DUS V-VOLGENS U M-MAG HIJ ME?


NOU EN OF! ALS HIJ U NIET MOCHT, HAD HIJ U AL LANG TE PAKKEN GENOMEN. NEEM MAAR VAN MIJ AAN DAT HIJ U AARDIG VINDT!
DAT IS FIJN.
SNUF? SNIF?


IK ZOU GRAAG DOKTER PINSON SPREKEN.
KOMT U VOOR EEN BEHANDELING?


NEE, NEE, DANK U! HET GAAT OM EEN INLICHTING. MAAR MISSCHIEN KUNT U ALS BEWAKER MIJ HELPEN...
IK? GRAPPIG IDEE!


KIJK UIT JE OGEN!
IS DIT DE PET VAN EEN BEWAKER?
...EH... DAT IS... IK...


EN HEEFT EEN BEWAKER ZULKE STREPEN??
IK WEET NIET VEEL AF VAN UNIFO...


NOU JA, U KUNT ER NIKS AAN DOEN. ZO IS DE MODERNE JEUGD. MAG IK ME EVEN VOORSTELLEN...
?


NELSON, ADMIRAAL VAN DE BRITSE VLOOT! AANGENAAM!
©roal presse


IK... EH... EH... NEEM ME NIET KWALIJK, ADMIRAAL... IK... IK DENK DAT IK HET VERDER ALLEEN WEL VIND...
?


GEEN STAP VERDER!
18

De legende van de Klokkenberg

JEANNES NEEF MICHEL HEEFT BIJ EEN ONGELUK ZIJN GEHEUGEN VERLOREN. LATER ONTDEKT JEANNE DAT DIT DE SCHULD IS VAN EEN BENDE, DIE HET OP MICHEL GEMUNT HEEFT. ZE VINDT EEN BRIEFJE MET DAAROP EEN EDELWEISS. MICHEL WEET NIET WAT HET BETEKENT.

ZOU HET ZO GAAN? IK MOET NU TERUG NAAR HET HOTEL.

JA, CONCENTREER JIJ JE NU MAAR OP DE KAMPIOENSCHAPPEN. IK PROBEER DEZE PUZZEL OP TE LOSSEN.

ALS ZE WEG IS...

EEN EDELWEISS. HET BETEKENT IETS, MAAR IK WEET NIET MEER WAT!

DE VOLGENDE DAG EIST HET SKI-SPRINGEN JEANNES VOLLE AANDACHT OP.

DIE SPRINGSCHANS IS STEILER DAN NORMAAL. DAAR MOET IK OP LETTEN.

MICHELS VIJANDEN ZIJN TEN EINDE RAAD.

JULLIE HEBBEN GEHOORD WAT DE BAAS ZEI. LEBRUN HEEFT DAT BRIEFJE. WE MOETEN HEM VINDEN!

WE DOORZOEKEN ELKE SCHUUR EN ELKE HUT IN DE OMGEVING, BEGREPEN?

JEANNE BEREIDT ZICH VOOR OP HAAR EERSTE SPRONG.

NUMMER DRIE, JUFFROUW JEANNE DELAGE...


ZE SUIST OMLAAG EN ZET ZICH AF, MAAR DAN...
IK STA TE VEEL RECHTOP!


BIJ HET NEERKOMEN VERLIEST ZE HAAR EVENWICHT.
OOO!
PAS OP!


DE ANDEREN LACHEN...
PECH GEHAD, MAAR JE HEBT NOG TWEE KANSEN!
RACEN KAN ZE WEL, MAAR SPRINGEN NIET!


JEANNE HEEFT DIT GEHOORD.
IK ZAL DIE OPSCHEPPER EENS WAT LATEN ZIEN!


ER ZIJN TWAALF DEELNEMERS. BIJ HAAR TWEEDE SPRONG IS ZE GOED VOORBEREID EN BIJ HAAR DERDE...
KIJK NOU EENS!
PERFECT!
ALS EEN VOGEL!


HET APPLAUS IS MAAR KORT, WANT OPEENS KLINKT WEER DAT VREEMDE KLOKGELUI...
DING DONG DING
DREIGEND LUIDT DE KLOK VAN HET OUDE KLOOSTER OP DE BERG.


ER STAAT ANGST OP IEDERS GEZICHT.
HOOR JE DAT? HIJ LUIDDE GISTEREN OOK!
DAT IS TWEEMAAL VLAK NA ELKAAR!
IEDEREEN IN VERDORS GELOOFT DAT DE KLOK ONHEIL VOORSPELT.


PLOTS DENKT JEANNE AAN MICHEL...
EEN WAARSCHUWING! IK MOET DIRECT NAAR HEM TOE! DE UITSLAG HOOR IK LATER WEL!


DE WEG IS LANG EN ZE KAN NIET RECHTSTREEKS GAAN, VOOR HET GEVAL ZE GEVOLGD WORDT.
NIEMAND TE ZIEN. NU MOET IK SNEL ZIJN!


BIJ DE HUT SCHIJNT ALLES IN ORDE, MAAR...
HIJ IS WEG! WAT IS ER GEBEURD?

EVEN UITBLAZEN!

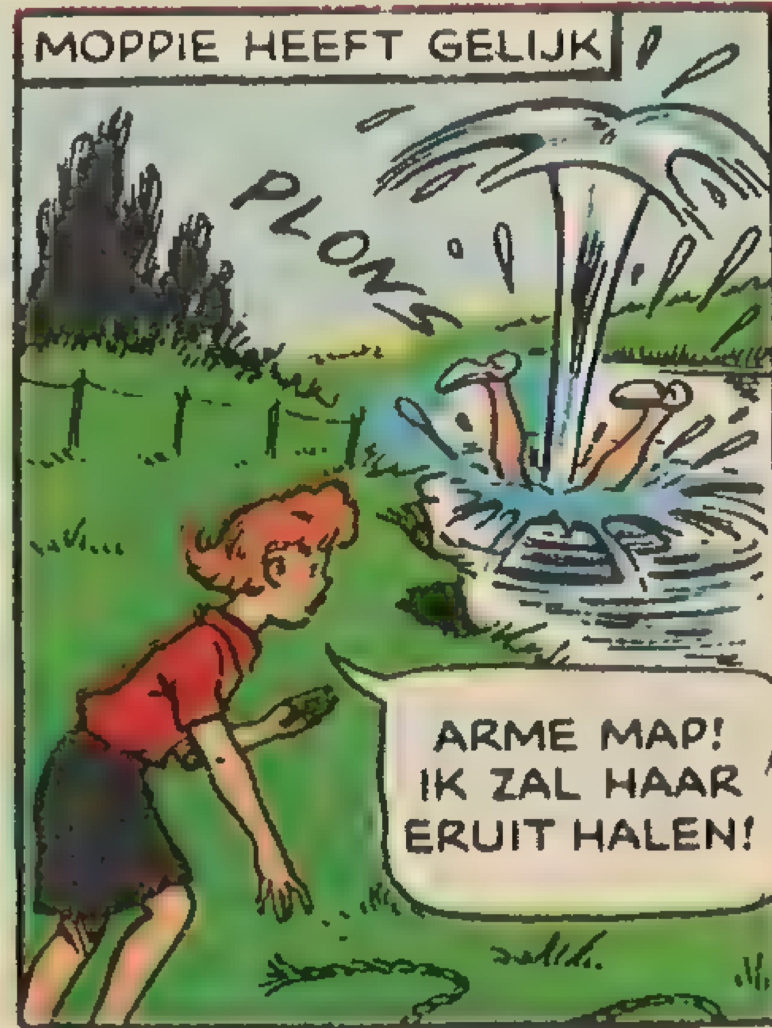


Het vreemde bouwsel, dat je op deze foto ziet, staat in Londen, om precies te zijn in de buurt van Piccadilly Circus, een van de drukste pleinen van de Britse hoofdstad. Het draagt officieel de naam ,,Porter's rest", wat zoveel betekent als ,,rustbank voor dragers". Dat wil echter nog niet zeggen dat iedereen die vermoeid is van het sjouwen met het een of ander, zich even lekker lui op het hoge gevaarte mag uitstrekken. Porter's rest stamt uit het verleden, uit een tijd toen het gewoonte was dat kooplieden hun koopwaar op de schouders of op de rug droegen. Wanneer zo'n koopman een tijd door de stad gelopen had en moe was van het zeulen, dan ging hij naar Porter's rest en liet het vrachtje van zijn rug op de hoge, stenen tafel glijden. Vandaar ook de hoogte van het bouwsel. Tegenwoordig heeft het apparaat geen nut meer, of het moest zijn voor vermoeide trekkers, die er voor enige tijd hun rugzak op deponeren zoals de heer op onze foto heeft gedaan. Voor de rest is het alleen nog maar een overblijfsel uit het verleden en omdat de Engelsen nu eenmaal gek zijn op dat verleden, is Porter's rest tot op de dag van vandaag blijven staan.

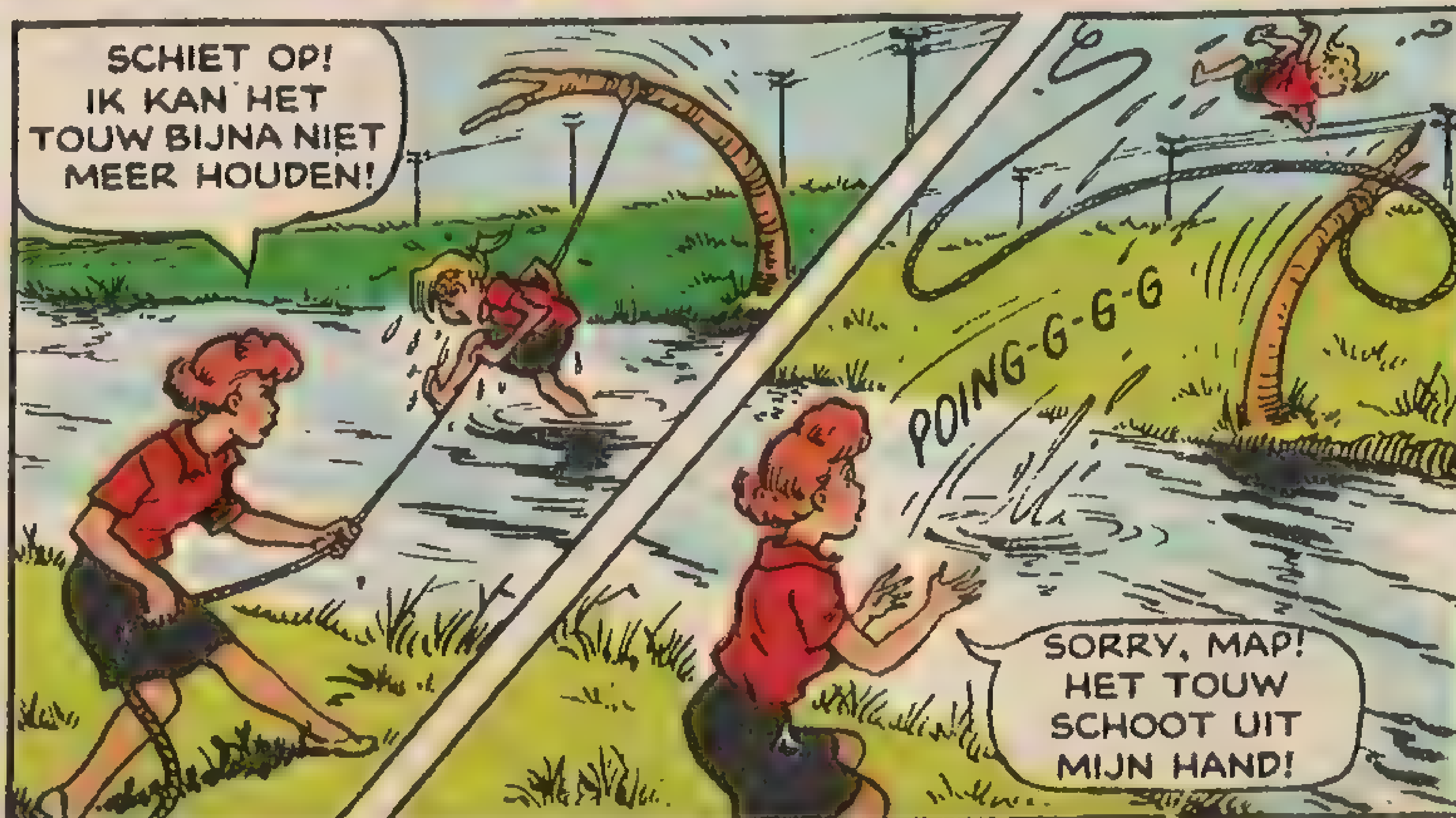














DE MAN VAN STAAL

TED, KEN EN ARCHIE BEVINDEN ZICH IN DE JUNGLE VAN ZUID-AMERIKA IN EEN DAL DAT VOLSTAAT MET BEKENDE BOUWWERKEN UIT DE HELE WERELD, DIE DOOR EEN ZEKERE CEPHUS GESTOLEN EN HIERHEEN OVERGEBRACHT ZIJN. CEPHUS WORDT GEHOLPEN DOOR ROBOTS, DIE DE GOUDEN MANNEN GENOEMD WORDEN.

ROBOTS, RICHT UW STRALINGSGEWEER OP DE GEVANGENEN EN VERNIETIG HEN!

WE ZIJN VERLOREN! ZELFS ARCHIE KAN ONS NIET HELPEN!

TED BEDIENT WANHOPIG DE ZENDER, MAAR OP DAT OGENBLIK...

HIJ... HIJ LUISTERT NIET MEER, KEN! HIJ MOET BESCHADIGD ZIJN BIJ DIE EXPLOSIE!

ACH, WE ZIJN TOCH VERLOREN!

ARCHIE SPRINGT NAAR VOREN EN ZIJN STEM DREUNT:

IK, ARCHIE, ZAL DE GOUDEN MANNEN LEIDEN!

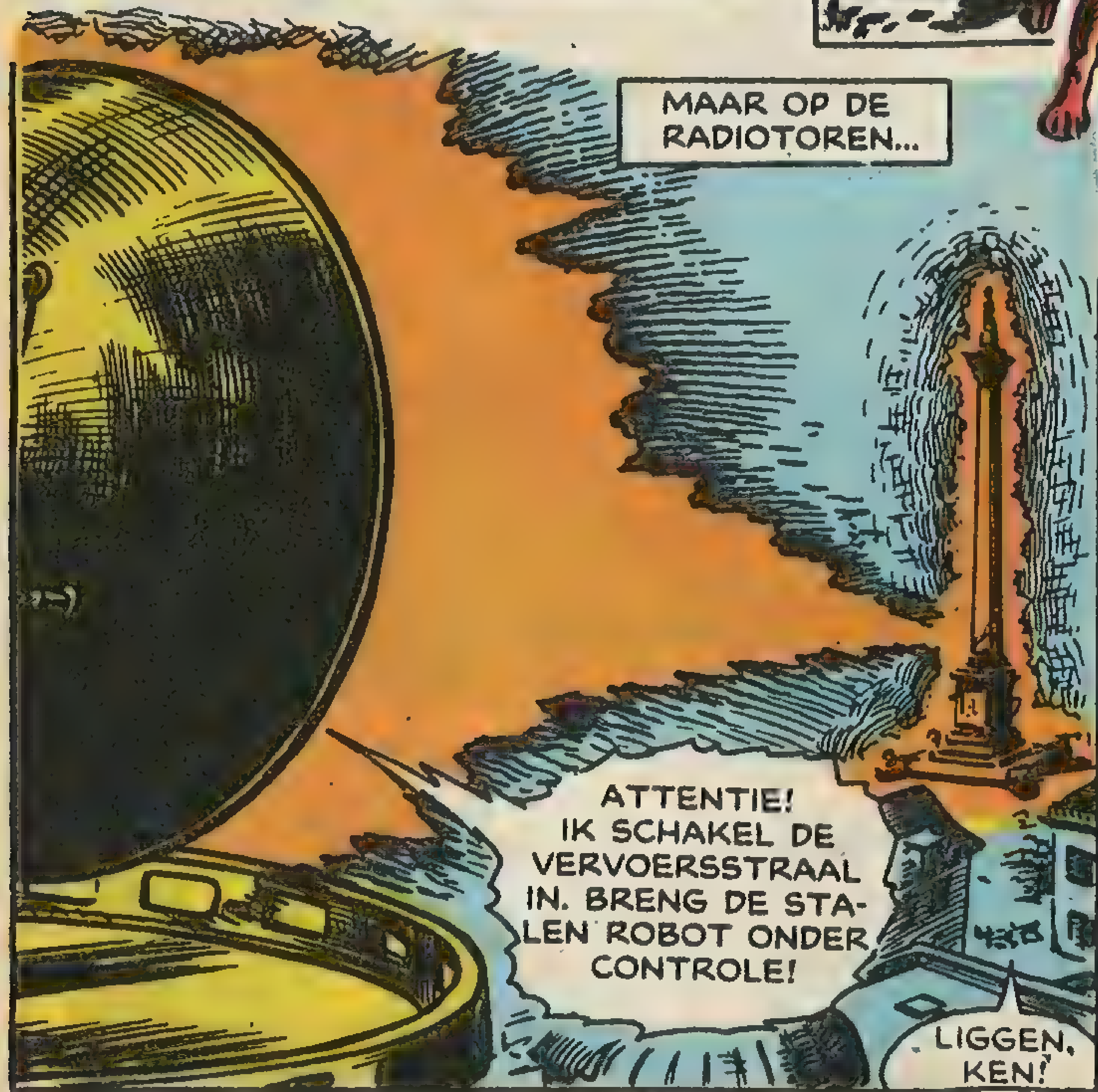
WAT GEBEURT ER? WAAROM SCHIETEN ZE NIET?

ARCHIE SPREEKT! WIJ GEHOORZAMEN!

DIT KAN NIET... DE ROBOTS GAAN MET ARCHIE MEE!


LIEVE HELP! DOOR DIE EXPLOSIE IS NIET ALLEEN ARCHIE BESCHADIGD, MAAR OOK DE ROBOTS VAN CEPHUS. ZE LUISTEREN NIET MEER NAAR HEM!


ZE GEHOORZAMEN NU AAN ARCHIE! VLUG, KEN, ACHTER HEM AAN, VOOR CEPHUS WRAAK NEEMT!
ARCHIE


MAAR OP DE RADIOTOREN...
ATTENTIE! IK SCHAKEL DE VERVOERSSTRAAL IN. BRENG DE STALEN ROBOT ONDER CONTROLE!
LIGGEN, KEN!


DE STRAAL TREEDT IN WERKING EN...
DIE ZUIL WORDT WAZIG! HIJ VERDWIJNT!
CEPHUS WIL ONS WAARSCHUWEN EN TOONT WAARTOE HIJ IN STAAT IS!


ENKELE OGENBLIKKEN LATER OP TRAFALGAR SQUARE MIDDEN IN LONDEN...
ONGELOOFLIJK! DE ZUIL VAN NELSON IS TERUG!
HOE KAN DAT? WAAR KOMT HIJ VANDAAN?


ELDERS IN LONDEN KEERT DE TOWERBRUG TERUG...
HIJ KOMT ZO MAAR UIT DE LUCHT VALLEN!


TED ZET HET OP EEN LOPEN.
WE MOETEN ARCHIE BEREIKEN! CEPHUS IS BEZIG HET TERREIN TE ONTRUIMEN VOOR DE STRIJD TEGEN DE ROBOTS!
ZAL HIJ ZE BESTRIJDEN?


ARCHIE VOERT NU HET BEVEL OVER DE ROBOTS.
ARCHIE
ROBOTS UIT DIT DAL! VERENIG U EN TREK TEN STRIJDE TEGEN CEPHUS!
ARCHIE! ARCHIE!


ARCHIE ROEPT HEN OP TOT OPSTAND TEGEN CEPHUS!
WE MOETEN NAAR HEM TOE!


DE ROBOTS BEMANNEN HUN BOLLEN.
TED, DIT IS DE MANIER OM MET CEPHUS AF TE REKENEN!
JAWEL, MAAR ZO IETS HEB IK LIEVER ZELF IN DE HAND!


MAAK U KLAAR VOOR DE AANVAL!
ARCHIE
IK DURF ARCHIE NIET TE REPAREREN. ALS HIJ ZIJN GEZAG OVER DE ROBOTS VERLIEST, WAT DAN?


CEPHUS IS KLAAR!
IK BEN ONOVERWINLIJK! NIEMAND KAN MIJ, CEPHUS, VERSLAAN!
MAAR ARCHIE TREKT ZICH DAAR NIETS VAN AAN!
ROBOTS, HOUD UW STRALINGSGEWEER KLAAR! VERNIETIG DE TOREN!

wie puzzelt er mee?

Oplossingen van de puzzels uit ons vorig nummer

Invulpuzzel

A R B A W B T Z
Z E E M E E U W
U G K P Z E R A
U E E E E L E A
R N R R L D N N

Voorzetraadsel

1 SPEER
2 LAKEN
3 OVAAL
4 KLOMP
5 DRAAK
6 APRIL
7 ROVER
8 METER

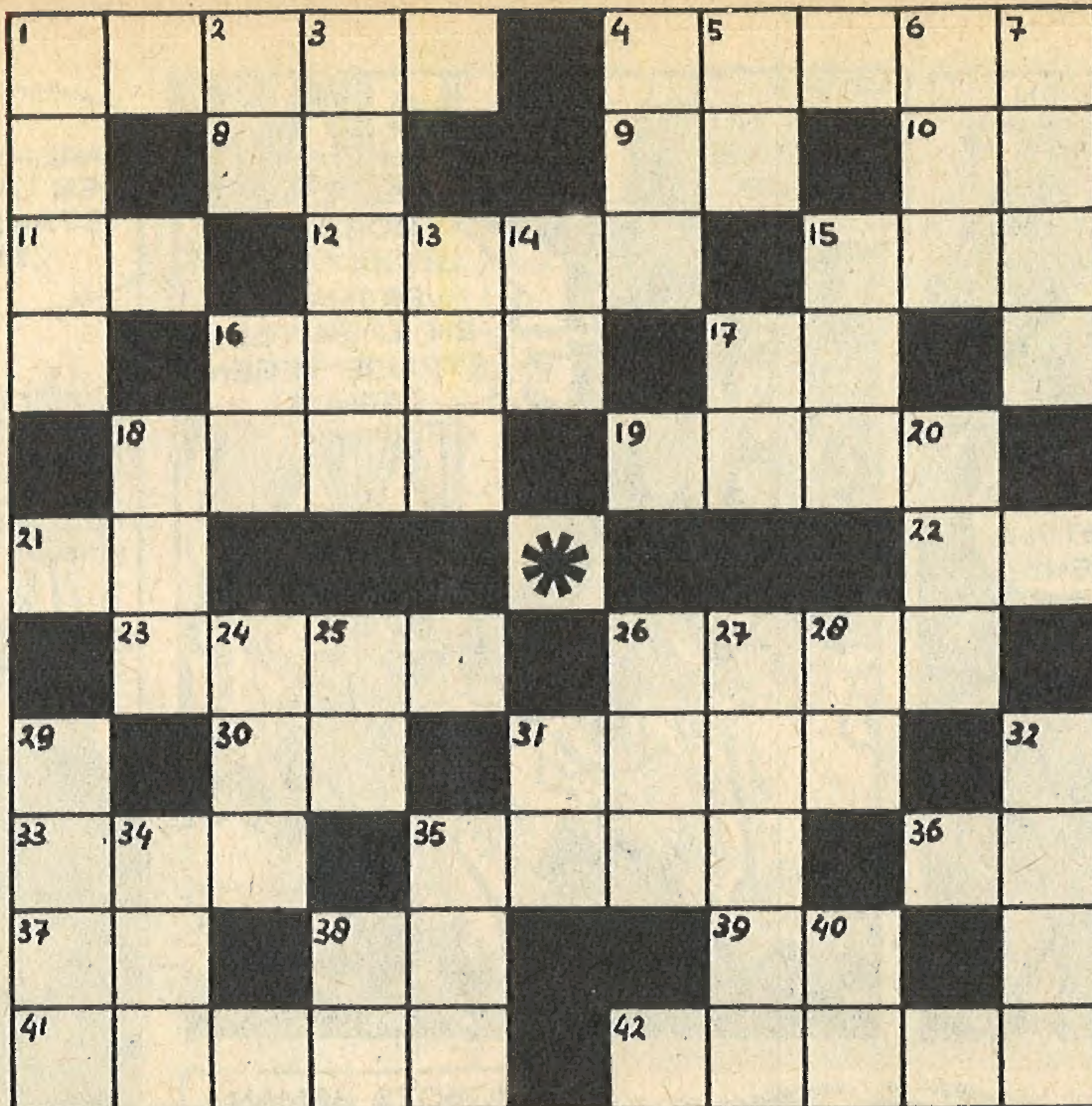
Op de eerste rij van boven naar beneden lees je het woord SLOKDARM.

Muurtje metselen

MA ZE LEN
NI CO TI NE
TO MA HAWK
BA RO ME TER

Op de eerste rij van boven naar beneden: MANITOBA.

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			



KRUISWOORD-PUZZEL

Horizontaal:

1 Voorkeur bij koop
4 Gewas
8 Plaatsaanduiding
9 Spil
10 Rijksuniversiteit (afk.)
11 Landbouwwerktuig
12 Mikpunt
15 Traag
16 Verlangen
17 Moeder
18 Werktuig om te persen
19 Van tijd tot tijd
21 Op dit ogenblik
22 Boksterm (afk.)
23 Vervoermiddel
26 Foedraal
30 En dergelijke (afk.)
31 Vuilnis
33 Vrouwelijk schaap
35 Naam voor Perzië
36 Bevroren water
37 Bijwoord
38 Dominee (afk.)
39 Oosterlengte (afk.)
41 Dichterbij
42 Wijze

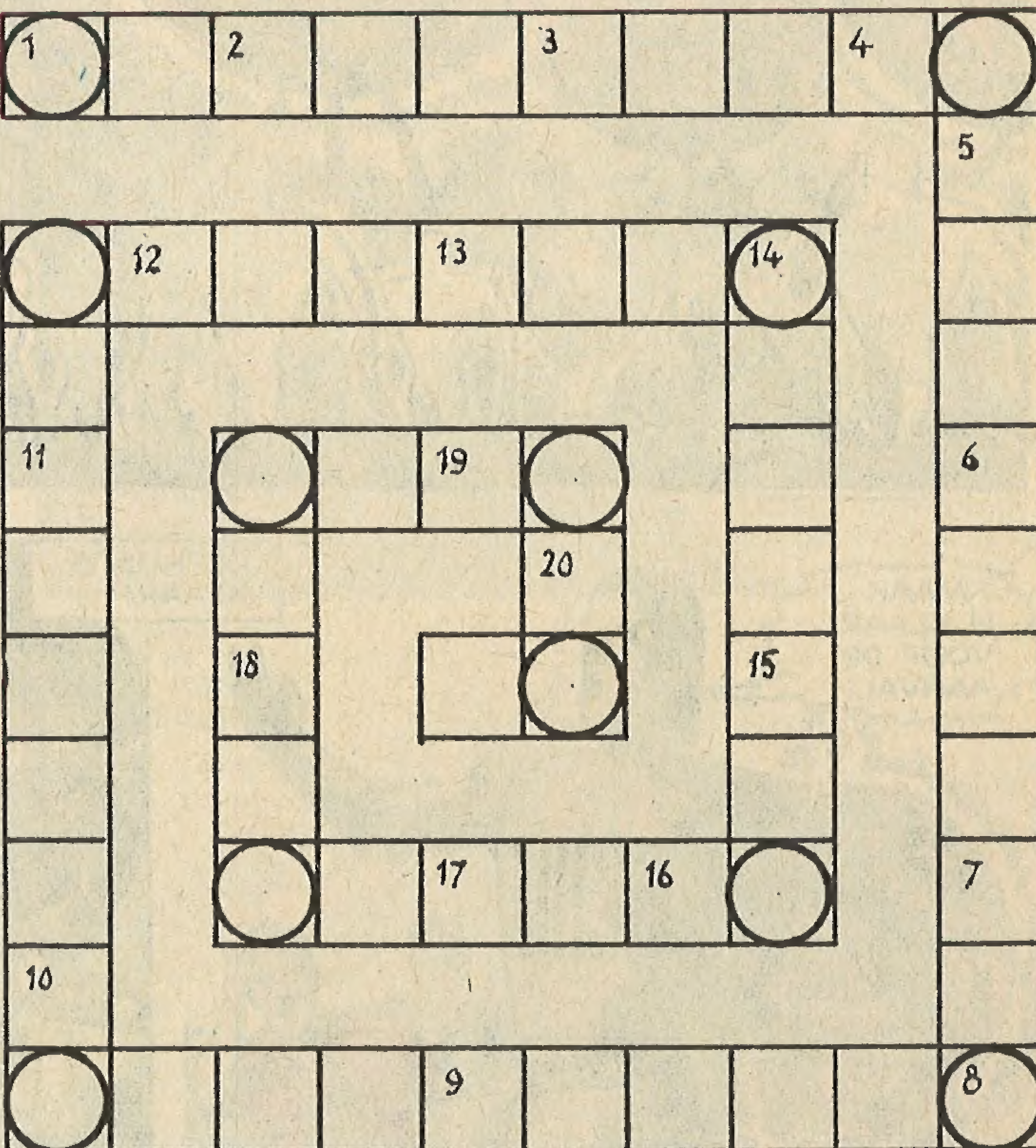
Verticaal:

1 Toegankelijk
2 Geheel de uwe (afk.)
3 Elk
4 Pen, klamp
5 Lectori salutem (afk.)
6 Nederlandse Radio Unie (afk.)
7 Ruiker
13 Gewicht
14 Boom
15 Jong schaap
16 Persoonlijk voornaamwoord
17 Middelbaar Onderwijs (afk.)
18 Kuil
20 Sneeuwschaats
24 Koordans
25 Ten bedrage van
26 Tijdperk
27 Zangstem
28 Dreumes
29 Middag
31 Doctor (afk.)
32 Behoudens de titels (afk.)
34 Bid (Latijn)
35 Israëlitisch (afk.)
38 Lidwoord
40 Muzieknoot

LADDERRAADSEL

Op de sporten van deze ladder moet je woorden invullen volgens onderstaande omschrijvingen. Als je de goede gevonden hebt, krijg je op de lange einden — de bomen — van boven naar beneden dierenamen te lezen.

1 Heel klein gewicht
2 Vroegere bewoner van Zuid-Amerika
3 Zuiver; schoon
4 Karakter
5 Trots
6 Bedieningsgeld
7 Trek- en lastdier



SPIRAAL-PUZZEL

In deze figuur moeten van buiten naar binnen, steeds de richting van de spiraal volgend, woorden worden ingevuld die, op het eerste woord na, beginnen met de letter waarmede het voorafgaande woord is geëindigd.

Als je klaar bent, moeten de letters op de hoeken van de spiraal, eveneens van buiten naar binnen gelezen, de naam vormen van een vogel.

Hier volgen de omschrijvingen:

1 100 m^2
2 Zwemvogel
3 Steekwapen
4 Wagen
5 Raam
6 Weerom
7 Snerpende kreet
8 Onlangs
9 Droevig
10 Volkomen
11 Uiting van vrolijkheid
12 Huisdier
13 Maar
14 Kachel
15 Gestorven
16 Stoot
17 Overvloedig
18 Schenker
19 Kleine hertesoort
20 In hoge mate.

Alona Wildebras



Alona en David hebben een hut gebouwd. Tijdens een onweersbui rent David weg.



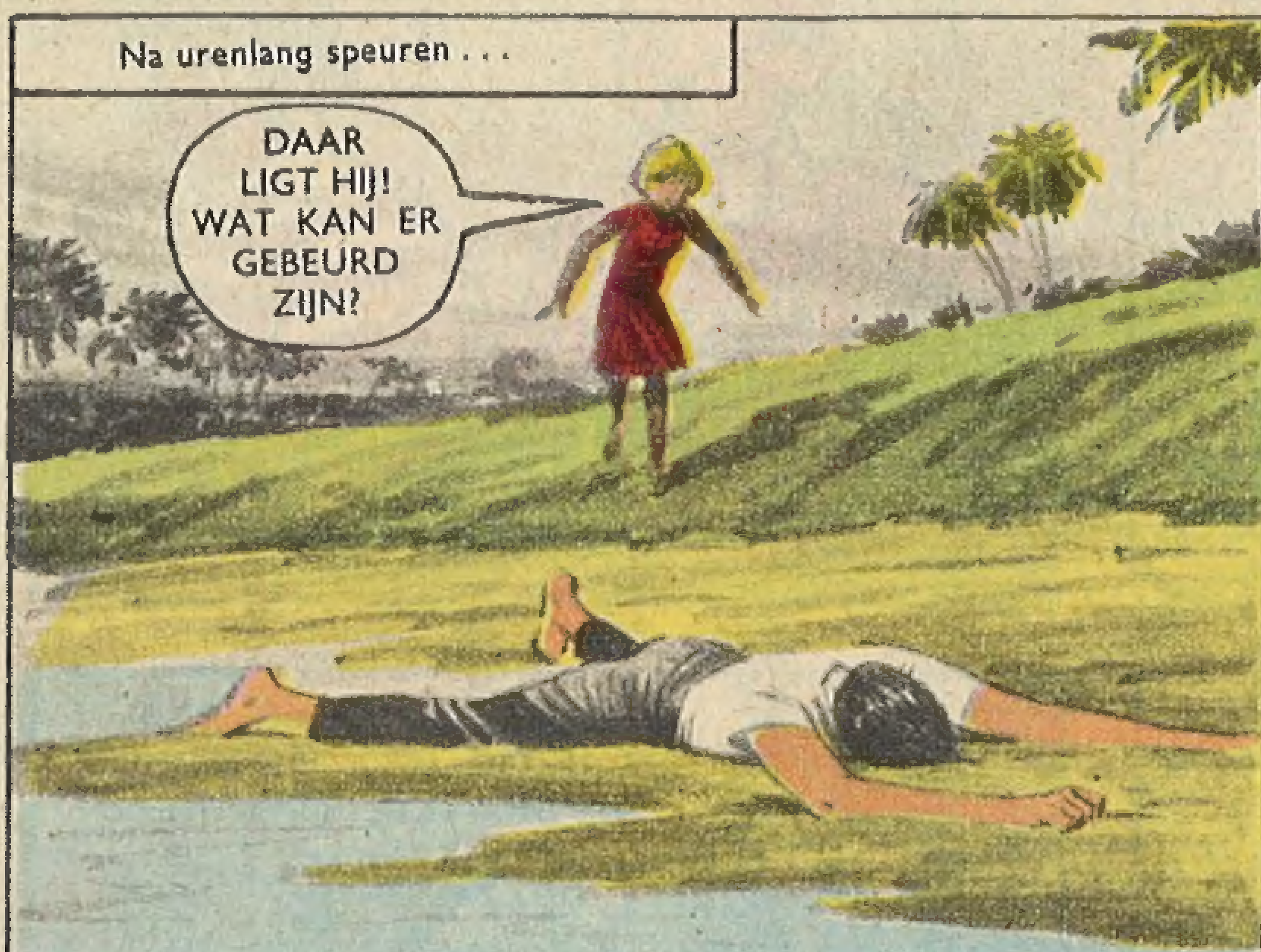

































Maar tijdens een zware storm verging het schip met man en muis.


Nooit meer heb ik iets van hem gehoord of gezien. En in diezelfde tijd stond er een bericht in de krant over Pereldije...


HET Wereld Nieuws
1890
EXTRA NUMMER
LAATSTE BERICHT
PERELDIJE DOOR AARDVERSCHUIVING VERDWENEN.
GELEERDEN STAAN VOOR EEN RAADSEL.









Voor Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementsprijs: 30 cent. f 3.90 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers: 40 cent.
Voor België adres: N.V. Tijdschriften Uitgevers Maatschappij, Van Schoonbekestraat 36, Antwerpen. Prijs: 5 frank.
Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 682400 t.n.v. Sjors van de Rebellenclub, Haarlem. A.u.b. vermelden: abonnement per post of per bezorger.